



## Saksframlegg

Vår ref. 23/5529 - 7  
Saksbehandler May Britt Fredheim  
Dato 24.10.2023

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
16/23	Plan-, miljø- og næringsutvalg	07.11.2023

### 1. gangsbehandling Detaljregulering for NVE Steinbrudd i Målselv

#### Kort sammendrag

NVE har siden 1980-tallet hentet ut masser fra steinbruddet Bakkehaug ved Elverumslia. Det har ikke vært utarbeidet reguleringsplan for området tidligere. Forslag til reguleringsplan er ferdig utarbeidet og klar for høring.

#### Kommunedirektørens innstilling

Forslag til detaljregulering NVE Steinbrudd i Målselv kommune – planident 5418-202201, legges ut til høring og offentlig ettersyn i henhold til plan- og bygningsloven § 12-10.

#### Plan-, miljø- og næringsutvalg 07.11.2023

#### Behandling

**Votering nr 1** - Votering over forslag

Forslag: **Opprinnelig forslag**

**For:** 7 stemmer (100%) - AP 2, H 2, SP 2, V 1

**Mot:** 0 stemmer (0%)

## **PMNU - 16/23 vedtak**

Forslag til detaljregulering NVE Steinbrudd i Målselv kommune – planident 5418-202201, legges ut til høring og offentlig ettersyn i henhold til plan- og bygningsloven § 12-10.

### **Saksutredning**

Plan- og bygningsloven § 12-1 stiller krav om reguleringsplan for større bygge- og anleggstiltak. Steinbruddet er et beredskapsbrudd. Det betyr at verken grunneier eller NVE selger masser kommersielt, men har stein tilgjengelig som skal brukes ved aktuelle hendelser.

Området er satt av til LNFR-område i kommuneplanens arealdel fra 2012, men kommunen er kjent med bruken. I revidert plan vil området markeres som område for råstoffutvinning. Direktoratet for mineralforvaltning er fagmyndighet på uttak og bruker driftsplanen som et styringsverktøy.

### **Økonomi**

Detaljreguleringsplaner som skal ivareta offentlige interesser og er finansiert med bevilgning fra stat eller kommune er fritatt gebyr for planbehandling.

### **Vurdering**

For kommunen er det 4 forhold som har hatt fokus i planarbeidet.

#### Forholdet til reindriftsinteressene

Området er vinterbeite for reindrift og det er utarbeidet egen konsekvensutredning for temaet. Reinbeiteutøverne er tatt med i prosessen. Gjennom møter med NVE er behov for parkering og lagring av forsilo på vinteren avklart uten at det er tegnet inn i reguleringsplanen. Planbestemmelsene sikrer at uttak av masser foregår i perioder på året uten reindrift. Sikring av anlegget ligger under punktet reindrift, men vil være en sikkerhet for dyr og mennesker som oppholder seg i området.

#### Tilgang til utmarkseiendom for eiendommene som bruker skogsbilvegen

Det går en skogsbilveg nært steinbruddet som brukes som adkomst for bakenforliggende arealer. Reguleringsplanen sikrer at grunneierne har tilgang. Etablert veglag har vært representert på møter under utarbeidelse av planforslaget.

#### Trafikksikker adkomst til fylkesvegen

Eksisterende adkomster oppfyller ikke kravene i Statens Vegvesens vegnormaler. Notatet trafikkvurdering dokumenterer hvordan dagens krav for dimensjonerende kjøretøy Lastebil skal ivaretas. Dette er lagt inn i reguleringsplanen.

#### Friluftsområder

Skogsbilvegen er utgangspunkt for turterrenget i Kjervelvdalen registrert som B- og C-områder på Kommunens friluftslivskartlegging. FYSAK Målselv har merka tur til Skjellbekkvatnet i 2023. Det har vært vurdert å tilrettelegge for parkering i steinbruddet, men konklusjonen er at dette ikke skal inn i reguleringsplanen. Tilgangen til området forblir uendret.

Gjennom planarbeidet er hensynene ivaretatt tilfredsstillende. Planbeskrivelsen med vedlegg beskriver hvilke tiltak som er gjort og hvilke vurderinger som er foretatt. Kommunedirektøren anbefaler at planen legges ut til høring og offentlig ettersyn.

#### Vedlegg

5418-202201\_Plankart\_DR for NVE steinbrudd i Målselv

5418-202201\_Planbestemmelse\_DR for NVE steinbrudd i Målselv

5418-202201\_Planbeskrivelse\_DR for NVE steinbrudd i Målselv

Vedlegg 1 - Planinitiativ

Vedlegg 2 - Referat fra oppstartsmøte

Vedlegg 3 - Oppsummering av innkomne innspill og innspill

Vedlegg 4 - Forenklet ROS-analyse

Vedlegg 5 - Flomfarevurdering

Vedlegg 6 - Konsekvensutredning reindrift

Vedlegg 7 - Trafikkvurderingsnotat

Vedlegg 8 - Driftsplan