

Tiltakshaver  
**NVE – Region Nord**

Dokumenttype  
**Driftsplan**

Dato  
**2023-10-06**

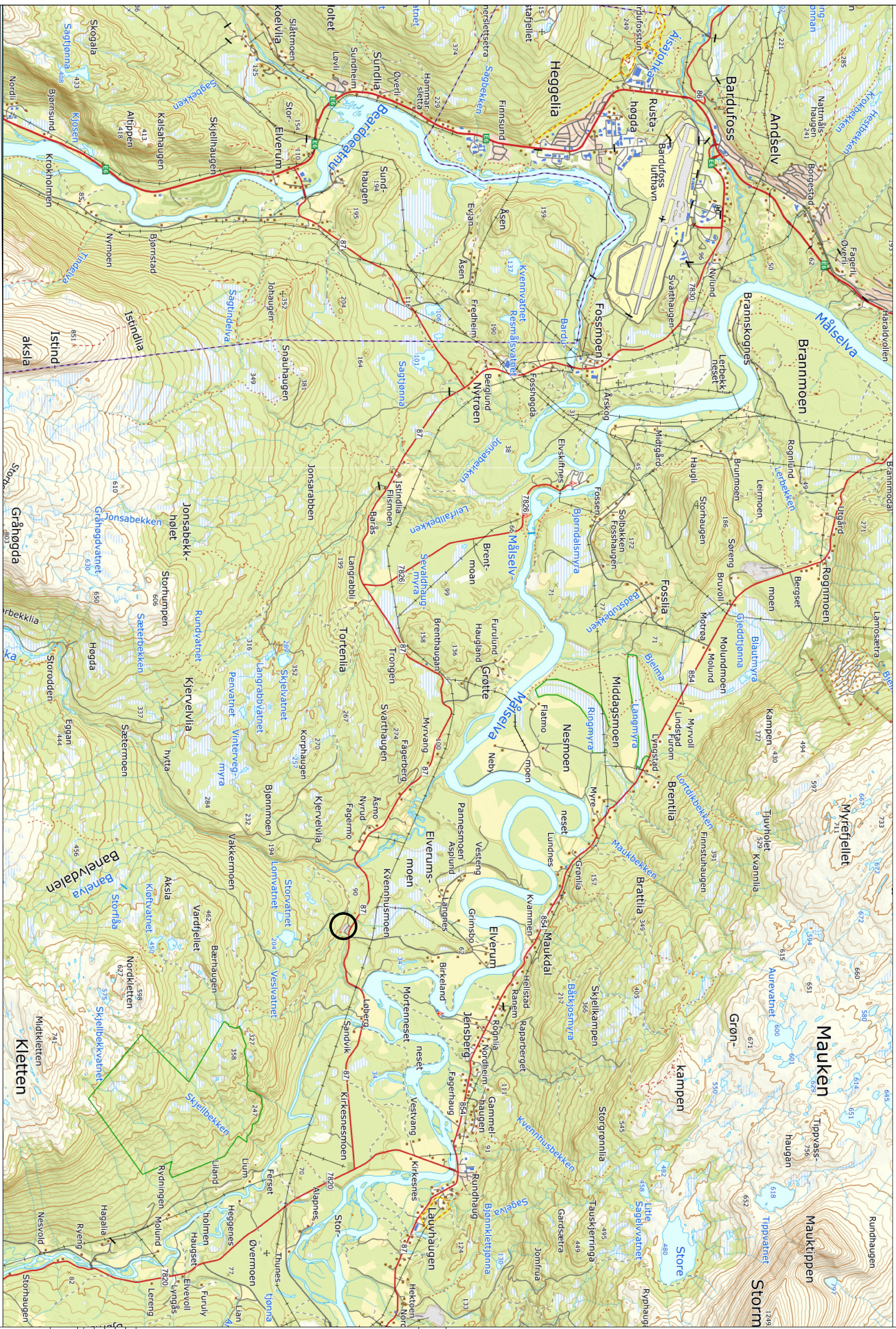
# DRIFTSPLAN

## ELVERUMSLIA STEINBRUDD, MÅSELV



Norges Vassdrags- og energidirektorat





○ STEINBRUDD

Kommune	Bygd	Etage	Rog	System	Type	Utdatum	Prosjekt	Region	Status
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Prosjekt	Navn	Navn	Navn	Navn	Navn	Navn	Navn	Navn	Navn
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



**Driftstegning**

Ramboll Norge AS  
 Bakkenveien 157, 3510 Alta  
 Tel: 78 44 32 22 - Epost: siba@ramboll.no

**NVE**

**Driftsplan**

Elverum steinbrudd, Måselv

Oversiktskart

Dato: 06.10.2023

Tegn: BAKALF  
 KPR: OYHE

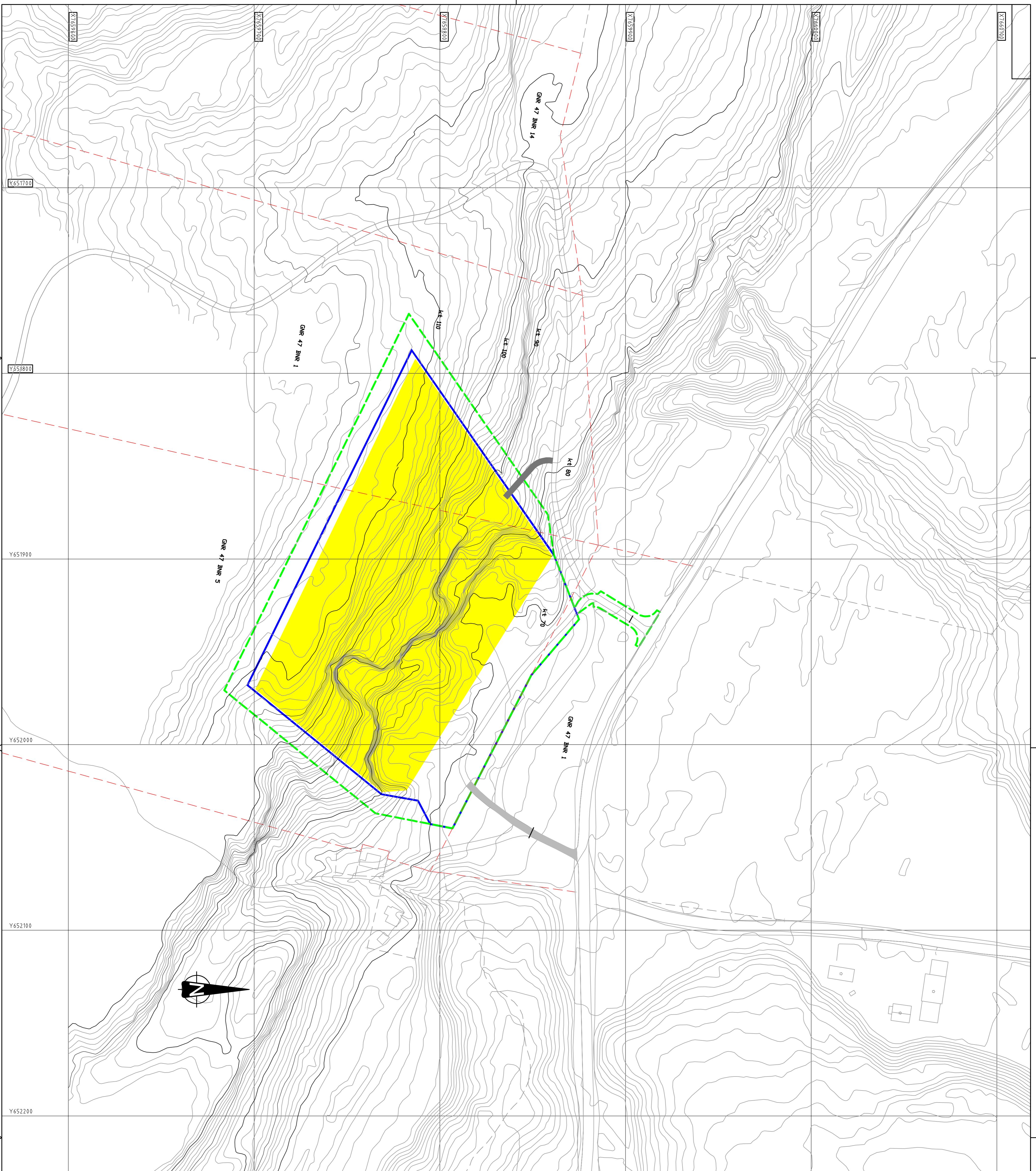
Dokumentnummer: 1350050188  
 Dokumentnavn: BAKALF  
 S72010-020.dwg

Utdatert: AI - 1.1

Prosjekt: Rogan

Status: -





- - - - - KONSEJNSOMRADE/  
REGULERINGSPLANOMRADE
- MASSETAKSGRENSE
- - - - - EIENDOMSGRENSE
- UTTAK
- ADKOMSTVEG
- VEGBOM

Koordinat  
 - - - - - S 710 10 021

EKVIDISTANSE 1 m  
 KOORDINATSYSTEM EUREF89 UTM 33.  
 HØYDESISTEM NN2000.



Form	Antall	Antall	Antall	Antall	Antall

Driftsregning



Ramboll Norge AS  
 Bakkeveien 157, 5210 Alta  
 Tel: 78 44 32 22 - Epost: site@ramboll.no

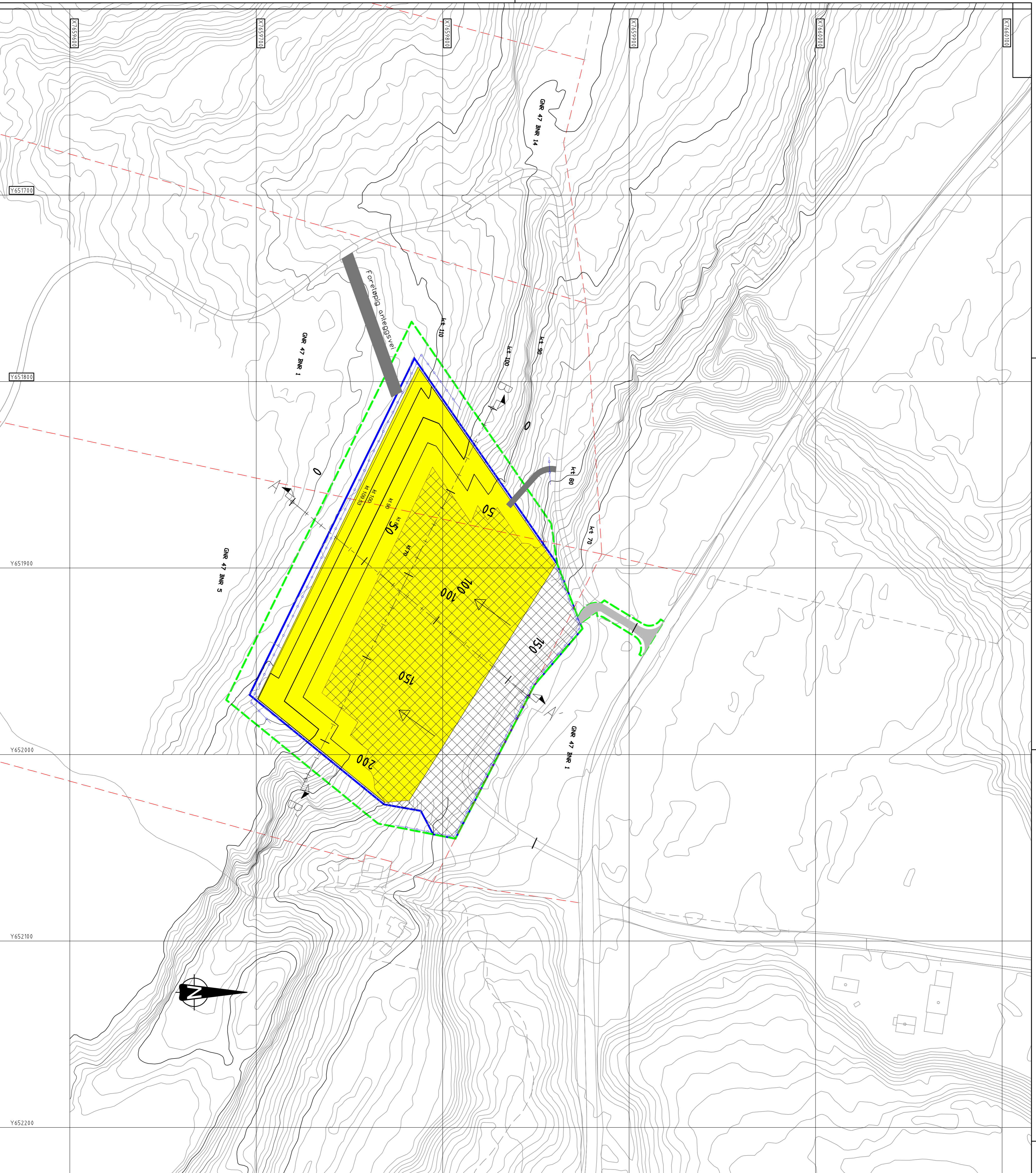
NVE  
 Date: 06.10.2023

Driftsplan  
 Tegn: BAKALF  
 KPR: OYHE

Eiverum Steinbrudd, Målselv  
 Oversiktskart Dagens situasjon

Kategori	Bygg	Tillegg	Reg. System	Type	Løpnummer	Prosjekt	Region	Status
	-	-	-	S 710 10 021				





- - - - - KONSEJNSOMRADE/  
REGULERINGSPLANOMRADE
- MASSETAKSGRENSE
- - - - - SIKKERHETSTILTAK
- ▨▨▨▨▨ UTTAK
- ▨▨▨▨▨ LAGER/DEPONI
- ▨▨▨▨▨ ADKOMSTVEG
- DRIVERETNING
- VEBBOM

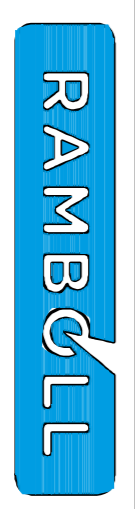
Koordinatsystem: EPSG:31466  
 Prosjekt: S 710 10 022  
 Status: -

EKVIDISTANSE 1 m  
 KOORDINATSYSTEM EUREF89 UTM 33.  
 HØYDESISTEM NN2000.

Horisontal skala 1:1000

Rev	Revisjon	Dato	Utskrift	Utskrift
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-

**Drifts tegning**



Ramboll Norge AS  
 Bakkeveien 157, 5210 Alta  
 Tel: 78 44 32 22 - Epost: site@ramboll.no

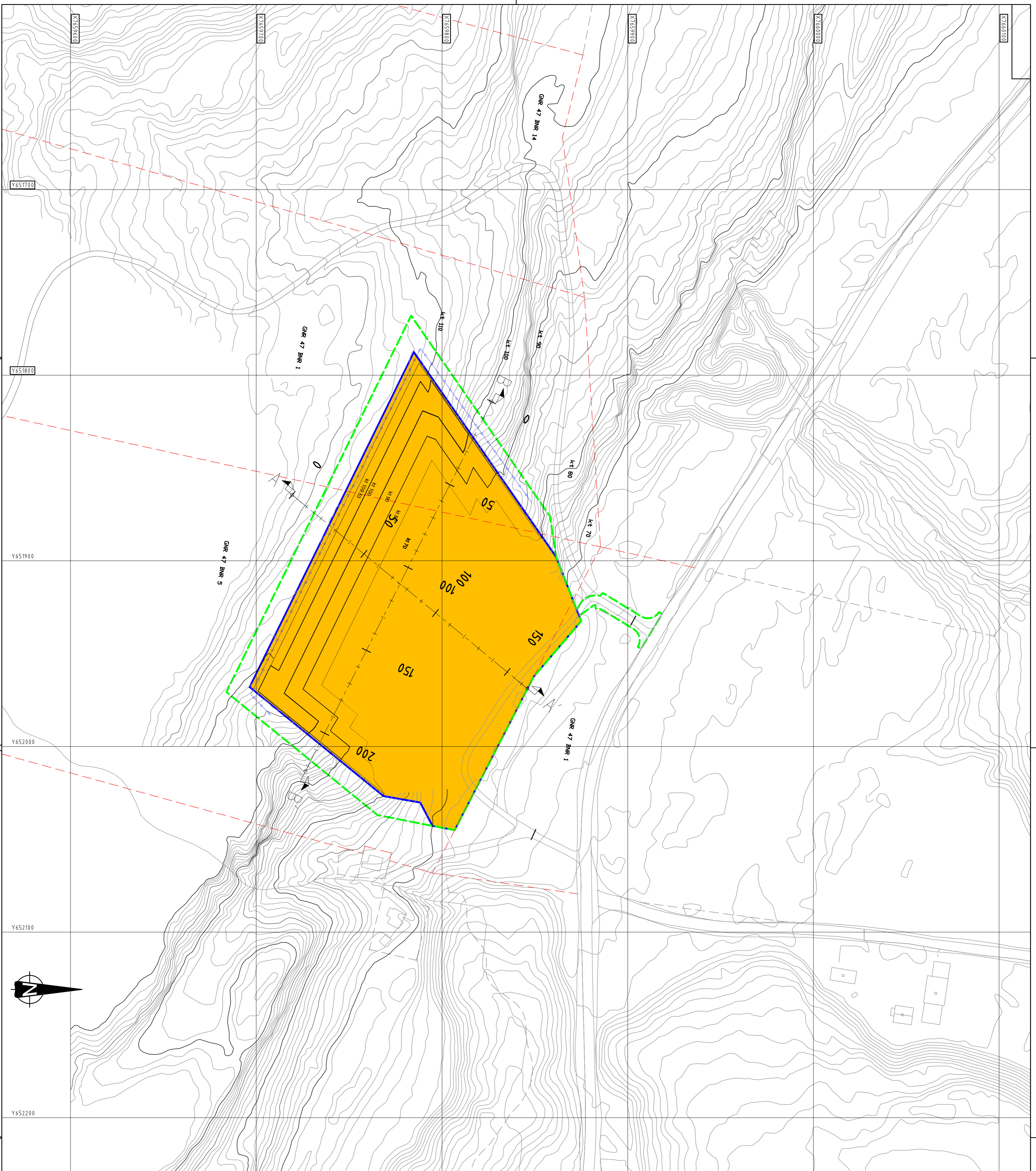
**NVE**  
 Driftsplan  
 Elverum Steinbrudd, Målselv  
 Eksisterende situasjon og uttak

Dato: 06.10.2023  
 Tegn: BAKALF  
 KPR: OYHE

Prosjekt: S 710 10 022  
 Utskrift: A1 - 1:1000  
 Utskrift: 57.010.022.dwg

Utskrift: S 710 10 022





--- KONSEJNSOMRÅDE/  
 REGULERINGSPLANOMRÅDE  
 — BRUDDGRENSE  
 - - - SIKKERHETSTILTAK  
 ■ ISTANDSATT AREAL

Kartprosjekt: S 710 10 023  
 Karttype: S 710 10 023  
 Kartstatus:

EKVIDISTANSE 1 m  
 KOORDINATSYSTEM EUREF89 UTM 33.  
 HØYDESISTEM NN2000.  
 0 20 40 60 80 100  
 Horizontal skalle 1:1000

Rev.	Endring	Årsak	Godkjent av	Dato
1	Opprettet			
2	Endring			
3	Endring			
4	Endring			
5	Endring			

Driftssteining



Ramboll Norge AS  
 Bakkeveien 157, 5210 Alta  
 Tel: 78 44 32 22 - Epost: site@ramboll.no

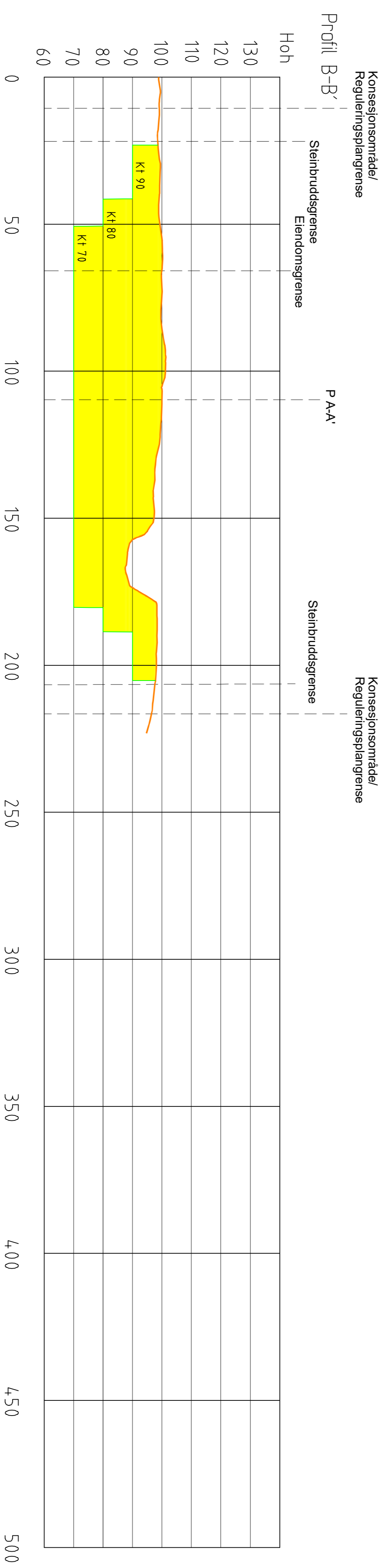
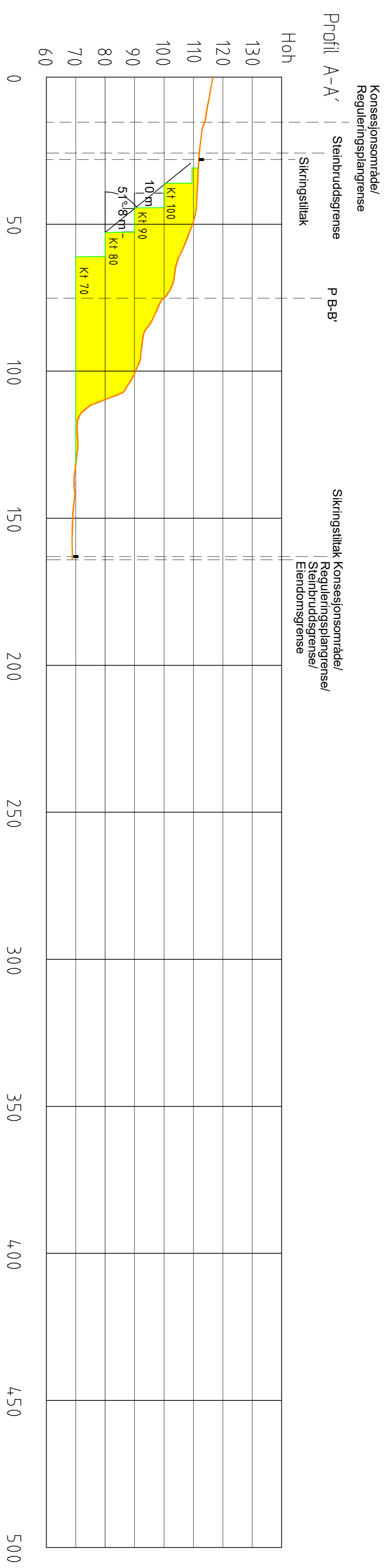
NVE  
 Dato: 06.10.2023


Driftsplan  
 Tegn: BAKALF  
 KPR: OYHE

Elverum Steinbrudd, Målselv  
 Avslutningsplan  
 Tegningsnummer: 1350050188  
 Prosjektleder: BAKALF  
 Prosjektstart: 57.01.03.dmg  
 Prosjektstatus: AI - 1:1000

Kartprosjekt: S 710 10 023  
 Karttype: S 710 10 023  
 Kartstatus:

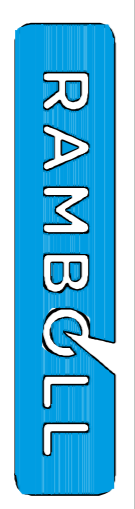




 **UTTAK**  
 **DAGENS SITUASJON**  
 **AVSLUTNING**

Utdrag	Revisjon	Dato	Utdratt av	Godkjent av	Godkjent av
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

**Driftssteining**



Ramboll Norge AS  
 Bakkeveien 157, 5210 Alesund  
 Tel: 78 44 32 22 - Epost: site@ramboll.no

**NVE**      Dato: 06.10.2023

**Driftsplan**      Tegn: BAKALF

**Elverum Steinbrudd, Måselv**      KPR: OYHE

**Vertikalprofiler**      Dokumentnummer: 1350050188

     Prosjektleder: BAKALF

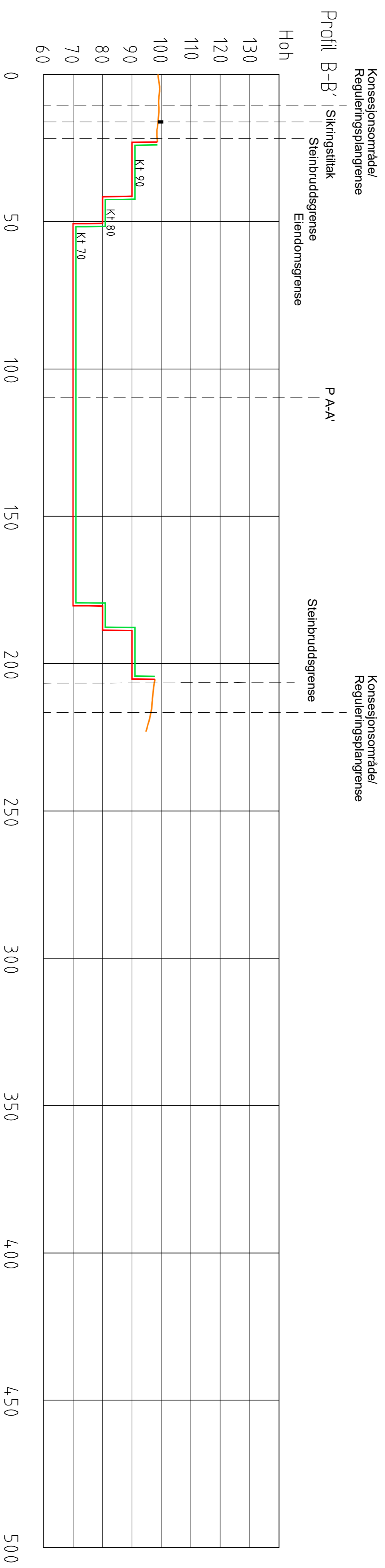
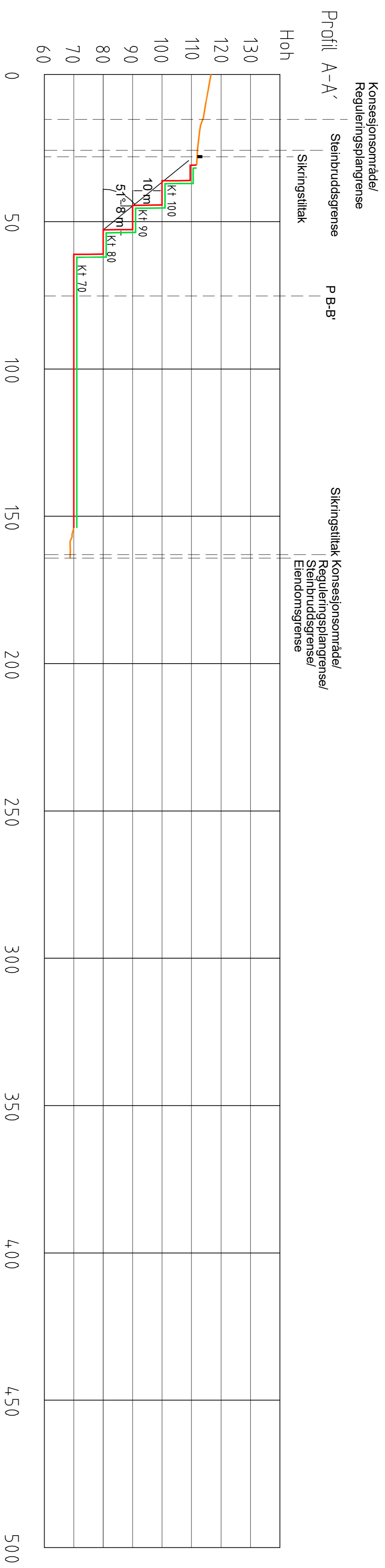
     Tegningsdato: 07.10.10 024.dwg

     Skala: A1 - 1:1000

     Prosjekt: S 710 10 024

X X



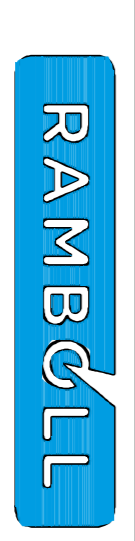


Komplekst	Bygg	Etapp	Fig	System	Type	Utdragsnummer	Prosjektstatus	Revisjon	Status
-	-	-	S	710	10	025	-	-	-

DAGENS SITUASJON  
 AVSLUTNING  
 I STANDSATT AREAL

Bygghetning	Dato	Bygghetningsleder	Rev.	Rev.	Rev.
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

### Driftsstegning



Ramboll Norge AS  
 Bakkeveien 157, 5210 Alta  
 Tel: 78 44 32 22 - Epost: site@ramboll.no

**NVE**  
 Date: 06.10.2023

**Driftsplan**  
 Tegn: BAKALF  
 KPR: OYHE

Eiverrum Steinbrudd, Målselv  
 Vertikalprofiler - avslutningsplan  
 Dokumentnummer: 1350050188  
 Dokumentversjon: BAKALF  
 S71010-025.dwg  
 Utgitt: 06.10.2023  
 AI1 - 1:1000

Komplekst	Bygg	Etapp	Fig	System	Type	Utdragsnummer	Prosjektstatus	Revisjon	Status
-	-	-	S	710	10	025	-	-	-





NORGES  
GEOLOGISKE  
UNDERSØKELSE  
- NGU -

## PUKKDATABASEN

### Forekomstområde 1924 - 502

Målselv (1924) kommune, Troms (19) fylke.

#### Navn på forekomstområdet: Elverum

(Sist oppdatert 02.jul.2000)

#### Lokalisering

Kart 1:50000

: Takvatnet (1533-3)

#### Markeringspunkt:

EU89-UTM Sone 34

X-koord:

412150

Y-koord:

7656631

#### Ressurs

Råstoffbetydning : Lokal betydning

Hovedbergartstype : Metamorf bergart

Virksomhet : Brudd

Dominerende bergart : Glimmerskifer

#### Beskrivelse

Forekomsten er en kalkglimmerskifer med stor utbredelse ved riksveg 87 omlag 5 km vest for Rundhaug. Steinen er benyttet tidligere til elveforbygning. Takhøyden er 10-12 m. Bergarten er flattliggende med kvartsårer. Det er ikke utført mekaniske analyser av bergarten, men den har sannsynligvis dårlige mekaniske egenskaper og er lite egnet til annet enn elveforbygningsmateriale og til fyllmasse.

#### Litteratur

#### Prøver og analyser

### Massetak 1

#### Markeringspunkt:

EU89-UTM Sone 34

X-koord:

412178

Y-koord:

7656688

Betydning :

Dom. bergart : Glimmerskifer

Driftsforhold : Aktivt/tidligere aktivt massetak

#### Bilder

[1. Snitt i bruddet](#)

[2. Snitt i bruddet og av materialet](#)

Denne utskriften ble generert 10.11.2022

Spørsmål eller kommentarer vedrørende utskriften kan sendes til:

[ressursdatabaser@ngu.no](mailto:ressursdatabaser@ngu.no)

Copyright © 2022 Norges geologiske undersøkelse



**PUKKDATABASEN**

Måselv (1924) kommune, Troms fylke  
**Pukkforekomst 1924. 502 Elverum**  
(Sist oppdatert 02.jul.2000)

**Prøvepunkt 1924.502.00.01**

**Markeringspunkt:** EU89-UTM Sone 34  
**X-koordinat:** 412178      **Y-koordinat:** 7656688

**Dom. bergart** : Glimmerskifer

**Prøver og analyser.**

**Feltprøve nr.: 1924-502-1-1**

**Prøvetype:** Fastfjellsprøve

**Analyser****TYNNSLIP**

<b>Bergart:</b>	Navn : Glimmerskifer	Utført :
	Foliasjon :	Tekstur : Paralellorientert
	Kornstørrelse i matrix : Fin- til middels-kornet	Kornvariasjon : Ujevnkornet
<b>Mineraler i tynnslipe :</b>		<b>Mikroriss:</b> Antall pr. mm :
	Kvarts : 45.0 %	
	Glimmer : 20.0 %	
	Andre : 16.0 %	
	Amfibol : 15.0 %	
	Svovelkis : 4.0 %	

**Denne utskriften ble generert 10.11.2022**  
Spørsmål eller kommentarer vedrørende utskriften kan sendes til:  
[ressursdatabaser@ngu.no](mailto:ressursdatabaser@ngu.no)  
Copyright © 2022 Norges geologiske undersøkelse



# DRIFTSPLAN

## ELVERUMSLIA STEINBRUDD, MÅLSELV

Revisjon **01**  
Dato **2023-10-06**  
Utført av **Bjørn Arne Kristiansen**  
Kontrollert av **Øyvind Heimstad**  
Godkjent av **Bjørn Arne Kristiansen**  
Beskrivelse **Driftsplan for Elverumslia steinbrudd, Målselv iht. mineralloven med forskrift samt veiledere fra Direktoratet for mineralforvaltning.**

Ref. 1350050188

### Revisjonsoversikt:

Revisjon	Dato	Revisjonen gjelder
0	2023-06-26	Utkast - Til gjennomsyn oppdragsgiver
1	2023-10-06	Vedlegg reguleringsplan



NVE

Skred-og vassdragsavd. – Region Nord  
Norges vassdrags- og energidirektorat  
(NVE)



## INNHALDSFORTEGNELSE

<b>1.</b>	<b>grunnleggende opplysninger</b>	<b>1</b>
1.1	Basisopplysninger	1
1.1.1	Grunneier	1
1.1.2	Tiltakshaver	1
1.2	Tillatelser og avtaler	2
1.2.1	Tillatelse etter plan- og bygningsloven	2
1.2.2	Driftsavtale	2
1.2.3	Driftskonsesjon	2
1.2.4	Tilsyn	2
1.3	Beskrivelse av forekomsten	2
1.3.1	Generelt	2
1.3.2	Steinbrudd	2
1.3.3	Uttaksareal og volum	2
<b>2.</b>	<b>Uttaksplan</b>	<b>3</b>
2.1	Vestlig avkjørsel fra FV87	3
2.2	Planlegging av uttak	3
2.2.1	Generelt om drift	3
2.2.2	Driftsperiode, rutiner	3
2.2.3	Håndtering av vann	4
2.3	Sikring og opprydding under drift	4
2.3.1	Krav i reguleringsplanen	4
2.3.2	Merking og adgangsbegrensning	4
2.3.3	Sikring av området	4
2.3.4	Fortløpende istandsetting og sikring	4
2.4	Hensyn til natur og omgivelser	4
2.4.1	Skjerming av støy, støv og innsyn	4
2.4.2	Begrensning av trafikkbelastning	4
2.4.3	Ivaretagelse av naturmangfold	4
2.4.4	Begrensning av avrenning til vassdrag	5
2.4.5	Ivaretagelse av naturlige terrengformer	5
2.4.6	Kulturminner	5
<b>3.</b>	<b>Avslutningsplan</b>	<b>6</b>
3.1	Avslutning og istandsetting	6
<b>4.</b>	<b>Kartgrunnlag</b>	<b>6</b>
4.1	Ajourføring av driftsplan	6
4.2	Revidering	6



**VEDLEGG****Tegninger fra Rambøll Norge AS:**

Tegningsnummer	innhold	Målestokk	Dato
S-710-10-020	Oversiktskart	- A1	06.10.2023
S-710-10-021	Dagens situasjon	1:1000 A1	06.10.2023
S-710-10-022	Uttaksplan Fase 1	1:1000 A1	06.10.2023
S-710-10-023	Avslutningsplan	1:1000 A1	06.10.2023
S-710-10-024	Profiler	1:1000 A1	06.10.2023
S-710-50-025	Profiler avslutning	1:1000 A1	06.10.2023

**Andre vedlegg:**

Fra	Dokument	Dato
NGU	Forekomstområde Måselv	02.07.2000
NGU	Analyse forekomst Måselv	02.07.2000
NVE	Detaljregulering for NVE steinbrudd Måselv	06.10.2023

**Referanser:**

Nr.	Navn
01	Direktoratet for mineralforvaltning - Driftsplanveileder –Fast fjell, revidert 2021.



# 1. GRUNNLEGGENDE OPPLYSNINGER

## 1.1 Basisopplysninger

### 1.1.1 Grunneier

Gnr. 47 bnr. 1 i Målselv kommune

Grunneier: Inger Helga Helgesen

Kontaktperson: Svein R. Helgesen

Elverum 204

9324 Bardufoss

Mobtlf: 954 76 004

Gnr. 47 bnr. 5 i Målselv kommune

Grunneier: Even Langnes

Elverum 284

9325 Bardufoss

Mobtlf: 909 30 386

### 1.1.2 Tiltakshaver

NVE – Region Nord

Postadresse: Kongensgate 52-54 Capitolgården, 8514 Narvik

Tlf.: 22 95 95 95

E-post: nve@nve.no

Kontaktperson: Anders Bjordal

Mobtlf: +47 906 61 976

E-post: abjo@nve.no



## 1.2 Tillatelser og avtaler

### 1.2.1 Tillatelse etter plan- og bygningsloven

Området er satt av til LNFR i kommuneplanens arealdel vedtatt desember 2012. Det er ikke noen reguleringsplan for steinbruddet, men denne blir utarbeidet parallelt med driftsplanen. I reguleringsplanen inngår også utvidelse av dagens steinbrudd.

All byggevirkosomhet i området er underlagt plan- og bygningsloven.

### 1.2.2 Driftsavtale

NVE har i dag en avtale med grunneierne av eiendommene gnr. 47 bnr. 1 og gnr. 47 bnr. 5 til steinbrudd. Avtalene ble sist fornyet i 2023.

### 1.2.3 Driftskonsesjon

NVE har ikke tidligere søkt om driftskonsesjon. Det vil søkes driftskonsesjon for uttaket, så snart formell godkjenning av reguleringsplanen foreligger.

### 1.2.4 Tilsyn

I henhold til minerallovens § 59 skal Direktoratet for mineralforvaltning føre tilsyn med

- undersøkelse, herunder prøveuttak, og drift foregår på en bergfaglig forsvarlig måte i samsvar med lovens krav,
- vilkår, godkjent driftsplan og pålegg gitt i eller i medhold av denne lov overholdes,
- sikrings- og oppryddingsplikten etterleves,
- arbeider ikke fører til unødvendig forurensning eller unødvendig skade på miljøet.

## 1.3 Beskrivelse av forekomsten

### 1.3.1 Generelt

Steinbruddet ligger langs FV87 om lag 5 km vest for Rundhaug i Målselv kommune. NVE har drevet uttaket som beredskapsbrudd siden 1980-tallet.

Uttaksområdet består av et vegetasjonslag av jord med mose, lyng, furuskog og noe bjørkeskog.

Steinbruddet ligger like ved krysset FV87 og KV1204 (Til Elverum), og nærmeste bebyggelse består av fritidsboliger som ligger omtrent 80 meter unna.

Det går en skogsbilvei på vestsiden av steinbruddet som brukes til bl.a i forbindelse med friluftsliv.

### 1.3.2 Steinbrudd

Steinbruddet er et beredskapsbrudd, der det produseres fjellmasser for bruk i forbindelse med beredskaps- og sikringsarbeider i regionen. NVE driver ikke med salg av fjellmasser/produkter fra bruddet.

Analyse utført av NGU viser at dominerende bergart i området er Glimmerskifer. Forekomsten er en flattliggende kalkglimmerskifer med kvartsårer. Jf. vedlagte NGU-rapporter.

Driften i bruddet så langt, har vist at de geologiske forholdene er gode med hensyn på drift. Kvaliteten er jevn, og det er ikke påtruffet sprekkssystemer som påvirker sprenging vesentlig. Eksisterende skjæringsvegger i bruddet er stabile.

### 1.3.3 Uttaksareal og volum

Volumet av fjellresursen i området er ikke kartlagt, men steinbruddet har et totalt areal på ca. 19 daa. Det er beregnet et uttaksvolum på 250 000 Pfm<sup>3</sup>. Basert på et uttak på rundt 2000 m<sup>3</sup> i året, vil det fortsatt være masser å ta ut i ca. 125 år til.



## 2. UTTAKSPLAN

### 2.1 Vestlig avkjørsel fra FV87

Etter en trafiksikkerhetsvurdering og etter avtale med Veieier/grunneier er det kommet fram til at trafikken til/fra steinbruddet skal foregå via den vestlige avkjørselen. Adkomsten skal utbedres og rustes opp til å tåle anleggstrafikk før massetransport kan gjennomføres.

### 2.2 Planlegging av uttak

#### 2.2.1 Generelt om drift

Driften i bruddet så langt, har vist at de geologiske forholdene er gode med hensyn på drift. Kvaliteten er jevn, og det er ikke påtruffet sprekksystemer som påvirker sprengning vesentlig. Eksisterende skjæringsvegger i bruddet er stabile. Man har støtt på en forekomst av skifer som man har lite kunnskap om. Resultatet av salven som påviste skiferen, viste at den er veldig porøs.

Før uttak av steinmasser starter, fjernes humusholdige masser som lagres i deponi for senere bruk. Steinbruddet drives med pall-drift og med pallhøyder på 10 m. Det er planlagt med en veggvinkel på 51° og hyllebredde på 8 m. Bunnkote på bruddflata vil være på ca. kt +70

Produksjon består av samfengte steinmasser og blokkstein som skal brukes i forbindelse med sikring mot flom- og naturskader.

Det er 100% ressursutnyttelse av fjellmassene, der all produsert fjellmasse går til bruk. Foruten selve uttaket av massene, kreves det ingen bearbeiding av massene. Da uttaket tilpasses behovet/etterspørselen medfører det heller ikke overskuddsmasser fra produksjonen, bortsett fra humusholdige masser som avskaves og lagres i deponi for senere tilbakeføring og arondering.

Driftsvei inn til bruddet vises på driftsplanen.

#### Mengdeoversikt

Massetype	Volum/Pfm <sup>3</sup>	Tid/antall år	Ferdig
Steinmasser	250 000	125	2148

Massene er regnet som faste masser og mengdene er basert på uttaksdybder som vist på plan og profiler.

#### 2.2.2 Driftsperiode, rutiner

Drift i massetaket vil i hovedsak forekomme i barmarksesongen. Det er stipulert en årlig driftsperiode på 3 uker. Anleggsvirksomhet skal normalt bare skje mandag til fredag mellom klokken 07.00 og 23.00. Boring og sprengning av salvene vil bli utført på dagtid, mens opplasting og transport kan forekomme på ettermiddag og kveldstid. Omfanget av driften er avhengig av ev. flom- og naturskader som oppstår i forbindelse med vårfloem eller evt. ekstrem vær i nærområdet. Dette vil variere fra år til år, og veldig vanskelig å forutse.

Alt av maskiner og utstyr skal være sertifisert der dette kreves, og maskinførere skal ha nødvendige sertifikater.

Støv og støy fra virksomheten skal ikke overskride kravene gitt i gjeldende forskrifter, og skal ivaretas bl.a. ved at det benyttes godkjent utstyr og maskiner. Det kan også være aktuelt under spesielle forhold å benytte vanning for å redusere støvproblemer.

Avfall etter sprengningsarbeider f.eks. plast, metall, rester etc. ryddes opp etter hver salve.

Miljøfarlig stoffer for vedlikehold av maskiner/kjøretøy skal ikke lagres på området.



### 2.2.3 Håndtering av vann

Pr dd har ikke overflatevann eller avrenning vært noe problem for driften i steinbruddet. Men uttak i det nye område kan endre på dette. Ev. tiltak vil bli vurdert fortløpende ved behov. Det er ingen vassdrag i direkte tilknytning til steinbruddet.

## 2.3 Sikring og opprydding under drift

### 2.3.1 Krav i reguleringsplanen

- Det skal være dialog med reinbeitedistriktet når det skal sprenges, eller dersom det planlegges andre støyende aktiviteter.
- Av hensyn til reindrifta skal det ikke utføres sprengningsarbeider i perioden mellom 2. mai- 10. oktober.
- Steinbruddet skal sikres med gjerder, for å hindre skader på mennesker eller dyr.
- Eneste tillatte adkomstvei til steinbruddet fra FV87 er kjørevei f\_KV.
- Ved avslutning av bruddet skal området revegeteres med stedlige arter. Tilføring av fremmedarter er ikke tillatt.
- Ved eventuell tilsmussing av det offentlige vegnettet som skyldes transport fra steinbruddet, skal vegnettet rengjøres umiddelbart. Rengjøring skal bekostes av den som til enhver tid driver steinbruddet, og skje på en slik måte at grøft eller dreneringssystem ikke tettes

### 2.3.2 Merking og adgangsbegrensning

Området merkes med skilt og sikres med bom på adkomstvegen til steinbruddet.

### 2.3.3 Sikring av området

Sikring av området skjer gjennom løpende arbeidssikring under produksjonen. Sikringstiltakene skal dimensjoneres ut fra stedlige forhold. Det gjøres en løpende vurdering av bruddvegger/bruddkant, fjellrensk og behov for sikring. Avdekkes det behov for sikring utover løpende arbeidssikring vil nødvendige tiltak bli iverksatt.

Ved sprengningsarbeider er Bergsprengningsleder ansvarlig for at det utarbeides risikovurderinger, sprengningsplaner og øvrige rutiner for å ivareta sikkerheten ved håndtering av sprengstoff og utførelse av salver.

I dag er steinbruddet sikret med et sikringsgjerde, og det er lagret steinmasser i bruddet for å unngå bratte skråninger. Sikringsgjerde vil bli flyttet ved behov.

### 2.3.4 Fortløpende istandsetting og sikring

Områder som er ferdig drevet og som det ikke er behov for i den daglige driften av steinbruddet, istandsettes og sikres fortløpende. Området skal holdes ryddig og fritt for søppel.

## 2.4 Hensyn til natur og omgivelser

### 2.4.1 Skjerming av støy, støv og innsyn

Temaet er behandlet i detaljregulering for NVE steinbrudd Målselv, jf. Planbeskrivelse.

### 2.4.2 Begrensning av trafikkbelastning

Adkomsten til steinbruddet skjer via avkjørsel fra FV87. Steinbruddet har vært i drift siden 80-tallet og har en lav trafikkbelastning. Denne planen endrer ikke dagens trafikkbilde. Temaet er behandlet i detaljregulering for NVE steinbrudd Målselv, jf. Planbeskrivelse.

### 2.4.3 Ivaretagelse av naturmangfold

Det er ikke registrert verneområder, artsfredning eller annen fredning eller viktige artsforekomster. Temaet er behandlet i detaljregulering for NVE steinbrudd Målselv, jf. Planbeskrivelse.



**2.4.4 Begrensning av avrenning til vassdrag**

Steinbruddet har ingen problemer med avrenning. Vannet siger ned i grunnen, noe som medfører at ev. forurenset vann blir naturlig renset før det slippes ut. Temaet er behandlet i detaljregulering for NVE steinbrudd Målselv, jf. Planbeskrivelse.

**2.4.5 Ivaretagelse av naturlige terrengformer**

I forbindelse med avslutning og revegetering av vil man tilpasse skjæringene og skråningene til eksisterende landskap, jf. pkt. 3.1.

**2.4.6 Kulturminner**

Det er ikke registrert kulturminner eller kulturmiljø i eller i nærheten av steinbruddet. Temaet er behandlet i detaljregulering for NVE steinbrudd Målselv, jf. Planbeskrivelse.



### 3. AVSLUTNINGSPPLAN

#### 3.1 Avslutning og istandsetting

Steinbruddet avsluttes med bunnflate på ca. kt. 70 moh og bruddvegger med 10 m pallhøyde og veggvinkel på 51°. Pallbredden vil være 8 m. På Pallene og flata blir det lagt et vekstlag og klargjort for revevegetering med stedeegne arter. Man vil gjenbruke avdekningsmassene som er blitt lagret.

Pr. dd. er det planlagt å sikre området med et sikringsgjerde etter endt drift.

Det er ingen faste installasjoner i konsesjonsområdet. Ev. skrot og diverse i bruddet ryddes bort. Adkomstvegen til massetaket planlegges beholdt og en eventuell fjerning av adkomstveien gjøres etter avtale med grunneier.

### 4. KARTGRUNNLAG

#### 4.1 Ajourføring av driftsplan

Uttakskart og vertikalsnitt skal ajourføres i henhold til vilkår gitt i konsesjon eller når direktoratet finner det nødvendig, minst hvert 5. år.

Med ajourføring menes oppmåling og innsending av oppdaterte kart og snitt som viser dagens situasjon i uttaksområdet og status i forhold til godkjent uttaksplan (opprinnelig driftsopplegg følges).

#### 4.2 Revidering

Ved vesentlige planlagte endringer i uttaksopplegget (eksempelvis endring i justering av areal, uttaksretning etc.) i forhold til godkjent driftsplan, må det utarbeides en revidert driftsplan som skal godkjennes av direktoratet før endringer iverksettes.



## VEDLEGG

- Oversiktskart
- Dagens situasjon
- Uttaksplan
- Avslutningsplan
- Profiler
- Profiler avslutning
- NGU-pukkdatabse Måselv
- NGU-pukkdatabse Måselv analyser