

# TRAFIKKVURDERINGSNOTAT STEINBRUDD MÅLSELV

Oppdragsnavn **DR for Steinbrudd Tana, Karasjok og Målselv**  
Prosjekt nr. **1350046851**  
Kunde **NVE**  
Technical Note no. **02**  
Versjon **0**  
Til **NVE v/Anders Bjordal**  
Fra **Bjørn Arne Kristiansen**  
Kopi **Kirsten Svineng, Henning Larsen**

Utført av **Bjørn Arne Kristiansen**  
Kontrollert av **Ivar Furulund**  
Godkjent av **Edvard Einarsen**

Dato 15.05.2023

## 1 Bakgrunn

Rambøll/ Henning Larsen er engasjert av NVE for å utarbeide reguleringsplan for Steinbruddet Elverum i Målselv kommune. I den forbindelse er det kommet innspill fra Troms og Finnmark Fylkeskommune (TFFK) om å se på dagens avkjørsel til FV87 Istindveien.

Formålet med notatet er å gi en teknisk vurdering om dagens avkjørsel er i henhold til gjeldende regelverk og evt. komme med forslag til forbedringer.

Rambøll  
Løkkeveien 115  
Postboks 1077  
9503 Alta

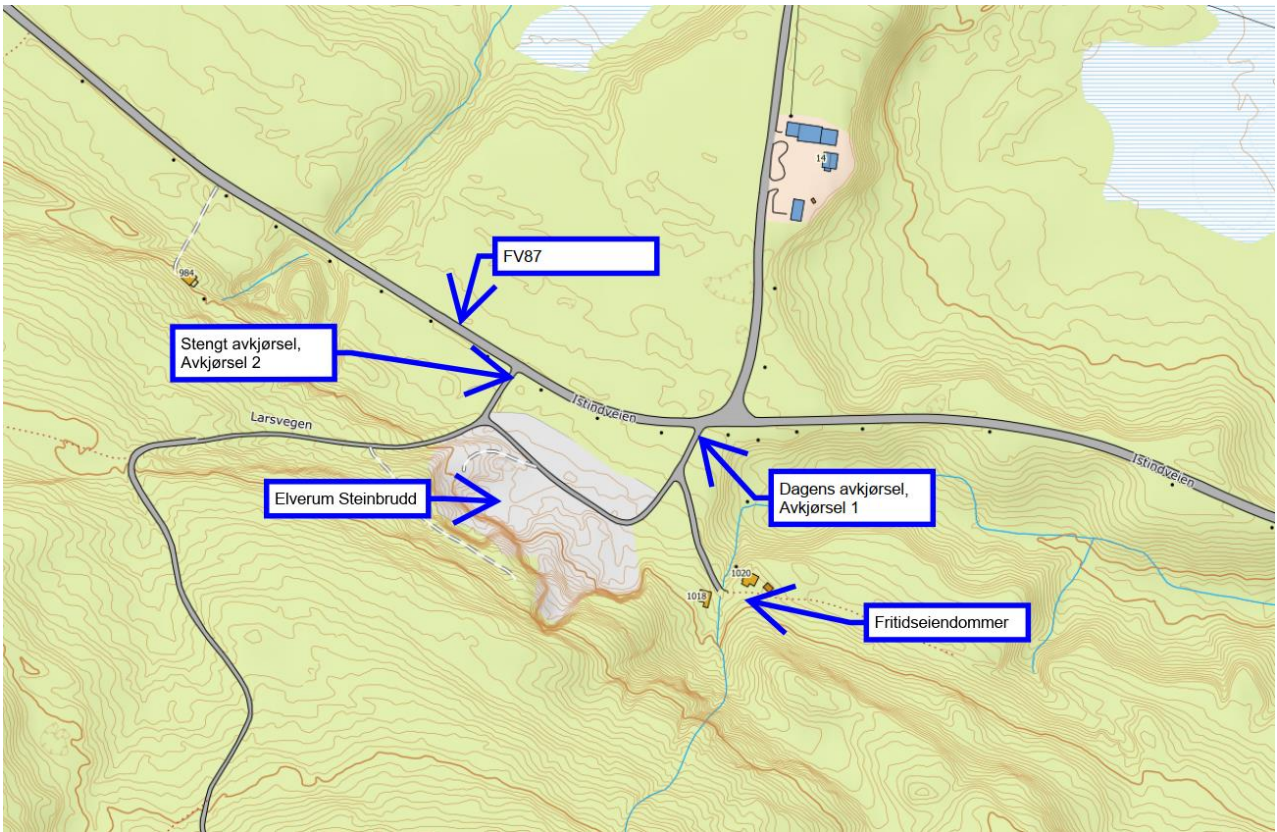
## 2 Dagens situasjon

Planområdet ligger sør for Fv 87 Istindveien og like ved kryss Elverum. Området har i dag en felles avkjørsel med hytteeiere fra FV 87. Den brukes også av turgåere i området. Området er et beredskapsbrudd for NVE og har vært i drift siden 1980-tallet. Antatt årlig uttak er beregnet til ca 2000 m<sup>3</sup>. Avkjørselen har veldig lav ÅDT. Området har i dag 2 avkjørsler, hvorav det er den østlige (Avkjørsel 1) som er i bruk. Den vestlige avkjørselen (Avkjørsel 2) ble opprinnelig bygd ifølge NVE for massetransport ut av steinbruddet, men ble stengt etter kort tid etter krav fra vegeier. Dimensjonerende kjøretøy er Lastebil.

Ifølge Statens vegvesen sitt Vegkart (NVDB) har FV87 en 10 % andel av lange kjøretøy. TFFK opplyser i brev datert 30.10.2022 at FV 87 har en ÅDT på 460 og en fartsgrense på 80 Km/h.

I vår vurdering har vi brukt tilgjengelig FKB-kartdata som foreligger for området.

T +47 78 44 92 22  
F +47 78 44 92 20  
<https://no.ramboll.com>



### 3 Krav til geometrisk utforming N100

#### 3.1 Generelt

Dagens avkjørsel, Avkjørsel 1, tilfredsstiller ikke kravene til geometrisk utforming. Den ligger i en kurve og har blant annet en tilknytningsvinkel til FV87 på ca 63°, som ligger utenfor anbefalingene i N100 (mellom 70-110°), samt dårlig sikt i begge retninger. Den krever betydelig oppgradering for å tilfredsstille kravene. Etter vår vurdering er avkjørsel 2, et klart bedre alternativ. Etter vår oppfordring tok NVE kontakt med grunneier/vegeier og fikk avklart bruk av Avkjørsel 2. I den videre vurderingen i kap 3 og 4 har vi kun vurdert avkjørsel 2.

#### 3.2 Geometrisk utforming

Krav:

KRAV 4.1.4.1—3 **SKAL**

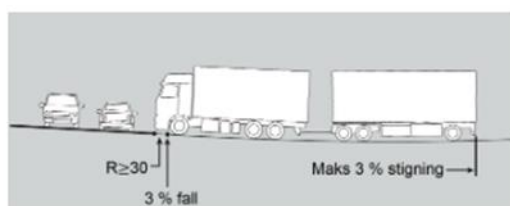
GJELDENE FRA 22.06.2021

For avkjørsler med ÅDT > 50, eller med en stor andel lastebiler og vogntog, og ÅDT på primærvegen < 2 000, skal hjørneavrundingen utføres som en enkel sirkelkurve med radius  $R = 9\text{ m}$ .

Dagens Avkjørsel, Avkjørsel 2, tilfredsstiller ikke kravene for dimensjonerende kjøretøy «Lastebil», sjablong fra N100-2022. For å oppfylle kravet må avkjørselen rustes opp og at det etableres hjørneavrunding med radius  $R=9\text{m}$ .

#### 3.3 Vertikalgeometri

Krav:



Figur 4.1.1.1—3 — Krav til sekundærvegens vertikalegeometri i kryssområdet, når sekundærvegen tilknyttes i nedkant av primærvegens tverrfall og stiger fra primærvegen.

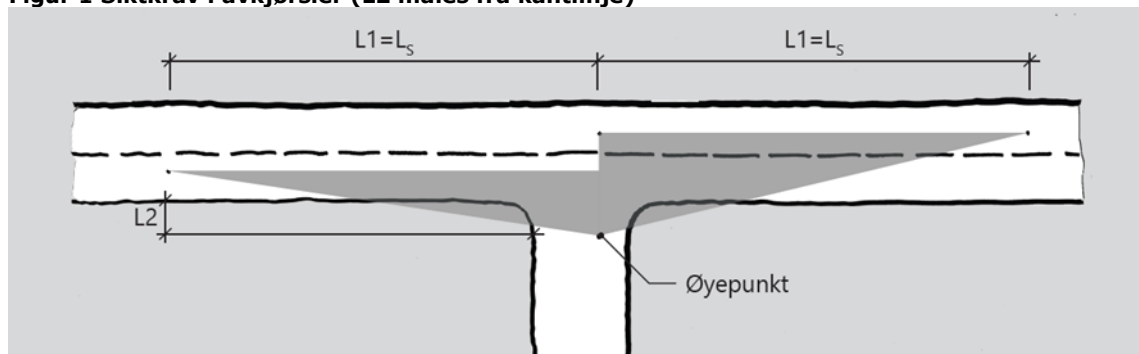
Avkjørsel 2 tilfredsstiller dagens krav for dimensjonerende kjøretøy «Lastebil», sjablong fra N100-2022.

## 4 Siktkrav

### 4.1 Krav fra N100 kap 4.1.4 Avkjørsler:

Tabell 4.1.4.2-1-Siktkrav i avkjørsler (L2 måles fra kantlinje)

Figur 1 Siktkrav i avkjørsler (L2 måles fra kantlinje)



Tabell 4.1.4.2—1 — Siktkrav i avkjørsler, L2.

Trafikkmengde i avkjørsel	Fartsgrense 30 og 40 km/t	Fartsgrense 50 og 60 km/t	Fartsgrense 80 km/t	Fartsgrense 90 km/t
ÅDT < 50	3	4	4	6
ÅDT > 50	4	6	6	8

For Avkjørsel 2 er stoppsikt  $L_s$  er beregnet til 113 m for den aktuelle vegstrekningen.

### 4.2 Vurdering

Med bakgrunn i tilgjengelige bilder på internett og bilder fra befarings, så oppfyller avkjørselen siktkravene i N100.