

Vedlegg 3: Innspill

2.1 Parter som er varslet

Parter som har fått varsel. De som har gitt varsel er markert med rødt.

Statsforvalteren i Troms og Finnmark, Sametinget, Troms og Finnmark fylkeskommune, Direktoratet for mineralforvaltning, Statens vegvesen, NVE, Kommunalt råd for likestilling av funksjonshemmede, Eldrerådet, Målselv ungdomsråd, Forum for Natur og Friluftsliv – Troms, Reinbeitedistrikt 29 og 15, **naboer** og hjemmelshavere

2.2 Referat av innspill ved varsling

Statsforvalteren i Troms og Finnmark

Oppsummering av uttalelse i brev datert 21.10.2022:

1. I aktuelle område er det lokalisert en tradisjonell flyttlei som allerede i 1913 ble beskrevet og inntegnet av «Renbeteskommissionen af 1913». Aktuelle flyttlei er lokalisert innenfor grensene til reinbeitedistrikt Uhcanjárga/Altevatn, som er en del av Hjerttind/Altevatn/Fargerfjell reinbeitedistrikts beiteareal. Flyttleien er *ikke* en del av deres driftsmønster slik vi kjenner denne. Flyttleien er i nyere tid trukket frem av Nord-Senja reinbeitedistrikt som del av den flyttleien de vil være avhengig av hvis de skal gjennomføre en tradisjonell flytting, uten bruk av dyretransport i form av bil/pram, til avsatte vinterbeiter i Dividalen. Så langt vi vet har Nord-Senja reinbeitedistrikt enn så lenge aldri flyttet dyrene inn til Dividalen via denne flyttleien. De kommer med en del punkter som KU reindrift må svare på. De påpeker at konsultasjon innebærer mer enn en rett til å bli hørt.
2. ROS-analysen skal utarbeides i tråd med veilederen Samfunnssikkerhet i kommunenes arealplanlegging (2017). I planprosessen må det vurderes om det er tilstrekkelig sikkerhet mot kvikkleireskred i.h.t. TEK 17.
3. I denne reguleringsplanen mener statsforvalteren det er mest hensiktsmessig å fokusere på hvordan planleggingen og gjennomføringen av planen kan bidra til å nå bærekraftsmål 12 - ansvarlig forbruk og produksjon, og bærekraftsmål 13 – stoppe klimaendringene. Statsforvalteren ber om at planbeskrivelsen omtaler og drøfter hvordan etablering av steinuttaket kan bidra til å nå FNs bærekraftsmål og spesielt reduserte klimagassutslipp.
4. Det må vurderes hvordan friluftsliv kan ivaretas og utvikles gjennom denne reguleringsplanen.
5. Alle som starter, flytter eller utvider knuseverk eller siktestasjon skal i god tid før de kan starte opp, sende skriftlig melding til Statsforvalteren. Mineralloven gjelder for ethvert uttak av mineralske forekomster.
6. Når det gjelder støv er det satt krav om støvdempende tiltak og utslipp av steinstøv/støv/ partikler fra totalaktiviteter fra virksomheten skal ikke medføre at mengde nedfallsstøv overstiger 5 g/m² i løpet av 30 dager.
7. Statsforvalteren vil også peke på behovet for å avklare eventuelle sikringstiltak av steinbruddet.
8. Vi ber om at plankartet sendes som SOSI-fil og PDF-utskrift til Kartverket, slik at de kan utføre en teknisk kontroll av planen.



Statsforvalteren i Troms og Finnmark

Romssa ja Finnmarkku stáhtahálddašeaddji
Tromssan ja Finmarkun staatinhallittija

Vår dato:

21.10.2022

Vår referanse

2022/8111

Deres dato:

Deres referanse

HENNING LARSEN ARCHITECTS AS AVD ALTA
Postboks 1077
9503 ALTA

Telefonnummer til saksbehandler

Ellen Margrethe Oskal, 77642183

Statsforvalterens innspill til varsel om oppstart av planarbeid med steinbrudd, Målselv kommune

Statsforvalteren i Troms og Finnmark viser til overnevnte sak med høringsfrist 21. oktober 2022.

Formålet med planarbeidet er å lage en detaljreguleringsplan med tilhørende drifts- og avslutningsplan for eksisterende steinbrudd slik at tiltenkt virksomhet kan tillates.

Gjeldende plan for området er kommuneplanens arealdel vedtatt i 2012 og aktuelle område er avsatt til landbruks-, natur og friluftsmål med reindrift (LNFR). Planinitiativet er derfor i strid med kommuneplanens arealdel.

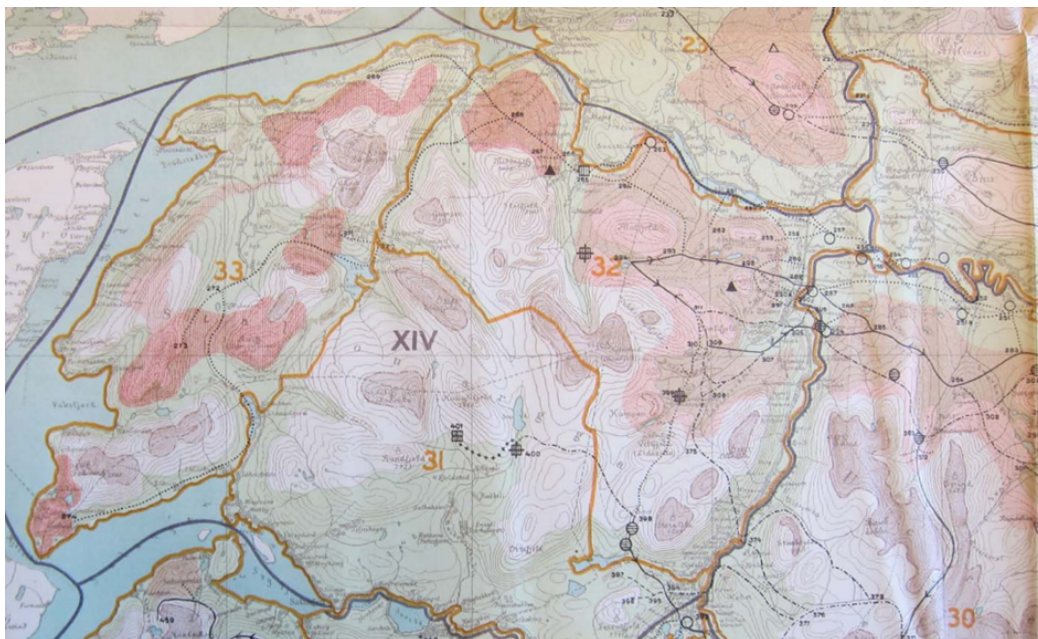
Forskrift om konsekvensutredning (KU)

Tiltakshaver har vurdert planen etter plan- og bygningslovens § 4-2 og forskrift om konsekvensutredninger. Tiltakshaver og kommune har kommet fram til at planarbeidet omfattes av KU-forskriftens § 8 punkt a, jf vedlegg II, punkt 2a. Planen skal derfor konsekvensutredes for tema reindrift, jmfør § 10 punkt b og d. Statsforvalteren støtter denne vurderingen, og vi kommer mer inn på våre forventinger til konsekvensutredningen under tema «Reindrift».

Reindrift

I aktuelle område er det lokalisert en tradisjonell flyttlei som allerede i 1913 ble beskrevet og inntegnet av «Renbeteskommissionen af 1913». Deres kartinntegninger er offentlig tilgjengelig på internett med tittelen «Renbeteskommissionen af 1913 - Karta öfver undersökningsområdet».

Utklippet under viser distrikt XIV Stallonjargga og arealbruken slik den ble beskrevet av renbeteskommissionen. De ulike variantene av streker viser flyttleier brukt til ulik årstid. Svart ring (tom eller med streker inni) langs inntegnet flyttlei er hvileplasser brukt under flyttingen, mens rosa markering viser kalvingsområder, brunstland og beitebruk om våren og høsten. Aktuelle område er lokalisert i høyre ytterkant.



Skriftlige beskrivelser til kartet, der det refereres til nummerering brukt i kartet, finner man bøkene «Renbeteskommissionens af 1913 handlingar», bind I:1 og I:2.

Fra side 246 i bind I:1 kan man lese om Lainiovuoma-samene som benyttet seg av distrikt XIV Stallonjargga som barmarksdistrikt. For å komme seg til dette området før kalvingstiden brukte en gruppering en flyttlei forbi planområdet, se beskrivelse fra side 248:

“Från Alapmoen fortsätter flyttningen nära gårdarna i Maalseldalen antingen ända till Bradu-landsvägen (249,250, 251, 252, [253,] 254, [255,] 256, 257, 258) eller till Kjervelven (249, 250, 251, 252), för att senere vid Aasen eller Brandmoen nå fram till bosättningen i Bardudalen.»

Utklippen under er zoomet nærmere aktuelle område.





Aktuelle flyttlei er lokalisert innenfor grensene til reinbeitedistrikt Uhcanjárga/Altevatn, som er en del av Hjerttind/Altevatn/Fargerfjell reinbeitedistrikts beiteareal.

Distriktet benytter Uhcanjárga/Altevatn som vinterbeite med beitetiden 15.10 – 15.04. Slik vi kjenner til deres drift er bruken av området rundt Istindan og Kletten blitt mer vanlig i senere tid. Flyttleien derimot er *ikke* en del av deres driftsmønster slik vi kjenner denne.

Flyttleien er i nyere tid trukket frem av Nord-Senja reinbeitedistrikt som del av den flyttleien de vil være avhengig av hvis de skal gjennomføre en tradisjonell flytting, uten bruk av dyretransport i form av bil/pram, til avsatte vinterbeiter i Dividalen. Så langt vi vet har Nord-Senja reinbeitedistrikt enn så lenge aldri flyttet dyrene inn til Dividalen via denne flyttleien.

For å være beslutningsrelevant må derfor en konsekvensutredning for tema reindrif i dette tilfelle hovedsakelig svare på spørsmålene:

- Hva vil konsekvensene av planen være for Hjerttind /Altevatn/Fagerfjell reinbeitedistrikts bruk av området rundt Istindan og Kletten? Her vil involvering og dialog med reinbeitedistriktet være et utgangspunkt for å vurdere dette.
- Hvor er det faktisk mulig å drive en reinflokk forbi dette området når man tar hensyn til hvordan området ser ut i dag? Det er ikke gitt at den traseen som ble brukt av Lainiovuomasamene, beskrevet i 1913, er funksjonell i dagens situasjon. For å svare på dette spørsmålet er man avhengig av reindrifsfaglig kompetanse, gjerne av den praktiske art, for å gjøre en vurdering av hvor i området det faktisk vil være mulig å drive en reinflokk med dagens hjelpemidler og virkelighet. Vi poengterer alltid nødvendigheten og viktigheten av å ha direkte dialog med berørt reinbeitedistrikt om den faktiske bruken av området. Dette da reindrifsutøvernes tradisjonelle kunnskap er et nødvendig supplement til kartene. All den tid Nord-Senja reinbeitedistrikt ikke har gjennomført en flytting langs denne flyttleien kan det i dette tilfellet være like så nyttig å involvere noen eksterne som innehar kompetansen til å gjøre vurderinger av terrengets egnethet for flytting av rein.
- Gitt at man lokaliserer en egnet trase for flytting forbi planområdet, blir neste spørsmål: Hva vil konsekvensene av planen være for flyttleiens funksjonalitet?

Når det gjelder konsultasjon med berørte samiske interesser vil vi påpeke at konsultasjon innebærer mer enn en rett til å bli hørt. Dette innebærer blant annet at det må være en reel dialog mellom partene. Det er gitt ut en veileder som gir nærmere informasjon om hvordan konsultasjoner skal gjennomføres, i hvilke saker kommunen har konsultasjonsplikt og hva som kan være følgene av at konsultasjonsplikten ikke overholdes. Veilederen finnes her:

<https://www.regjeringen.no/contentassets/e61425c39d6c46eabf448d1d2ebb71d2/veileder-for-kommuner-og-fylkeskommuner-om-konsultasjoner-med-samiske-interesser.pdf>

Samfunnssikkerhet og risiko- og sårbarhetsanalyse

ROS-analysen skal utarbeides i tråd med veilederen *Samfunnssikkerhet i kommunenes arealplanlegging (2017)*. Vi gjør oppmerksom på at veilederen i tillegg til sjekklister sier at det skal gjøres analyser av konkrete, sannsynlige hendelser, jf. kap 4.4 og vedlegg 1 i veilederen.

De vestligste delene av planområdet ligger under marin grense. I planprosessen må det derfor vurderes om det er tilstrekkelig sikkerhet mot kvikkleireskred i.h.t. TEK 17. Videre er det registrert aktsomhetsområde for jord- og flomskred ved bekkeløpet øst for planområdet. Vi gjør oppmerksom på at ev. nye undersøkelser må gjennomføres som ledd i planprosessen og ikke utsettes til tiltaksfasen, jf. Kommunal- og moderniseringsdepartementets rundskriv H- 5/18: «*Ved siste plannivå er det ikke mulig å skyve nærmere avklaring av reell fare til byggesaken ved å sette vilkår for å innvilge byggesøknad. Kravet til ROS-analyse i lovens § 4-3 vil da ikke være oppfylt.*»



FNs bærekraftsmål og klimagassreduksjoner

FNs bærekraftsmål er verdens felles arbeidsplan for å utrydde fattigdom, bekjempe ulikhet og stoppe klimaendringene innen 2030. Dette krever felles innsats fra alle deler av samfunnet. Lokale og regionale aktører er viktige for å nå målene. I denne reguleringsplanen mener statsforvalteren det er mest hensiktsmessig å fokusere på hvordan planleggingen og gjennomføringen av planen kan bidra til å nå bærekraftsmål 12 - ansvarlig forbruk og produksjon, og bærekraftsmål 13 - stoppe klimaendringene.

Planen kan bidra til ansvarlig forbruk og produksjon (mål 12) ved å redusere avfallsmengden gjennom materialgjenvinning og ombruk, samt etiske og «grønne» innkjøp, jf.

<https://www.anskaffelser.no/verktoy/veiledere/kom-i-gang-med-gronne-anskaffelser> og https://www.regjeringen.no/globalassets/upload/bld/for/ie_veileder_for_etisk_handel.pdf.

Når det gjelder bærekraftsmål 13, har Norge forpliktet seg til å redusere de nasjonale klimagassutslippene med 50-55 % innen 2030. Dette krever en rask og omfattende omstilling i alle deler av samfunnet. Det er derfor viktig at klimagassreduksjon og energieffektivisering gis prioritet i planarbeidet, og at lavest mulig klimagassutslipp blir et grunnleggende prinsipp i det videre arbeidet.

Ved uttak og ev. knusing av stein er transport og bruk av anleggsmaskiner den største kilden til klimagassutslipp. Gjennom bevisst drift kan klimagassutslippene reduseres, jf. kap.3.6 om fossilfri byggefase i denne veilederen fra Oslo kommune. Den kan gi noen ideer,

<https://www.oslo.kommune.no/getfile.php/13372564-1592400801/Tjenester%20og%20tilbud/Plan%2C%20bygg%20og%20eiendom/Byggesaksveiledere%2C%20normer%20og%20skjemaer/Klimakriterier%20E2%80%93%20veileder.pdf>.

Statsforvalteren ber om at planbeskrivelsen omtaler og drøfter hvordan etablering av steinuttaket kan bidra til å nå FNs bærekraftsmål og spesielt reduserte klimagassutslipp.

Friluftsliv

Planområdet ligger i ytterkant av et areal som er registrert som et stort turområde uten tilrettelegging: fjellområdene Kirkesdalen til Istindene. Vi har også registrert at skogsbilveien som startet ved steinbruddet er blitt brukt i forbindelse med turtrim-tilbudet «TellTur Målselv». Det må vurderes hvordan friluftsliv kan ivaretas og utvikles gjennom denne reguleringsplanen.

Massetak

Alle som starter, flytter eller utvider knuseverk eller siktestasjon skal i god tid før de kan starte opp, sende skriftlig melding til Statsforvalteren. Meldeplikten gjelder også for midlertidige eller mobile anlegg. Som midlertidig anlegg regnes et anlegg på samme sted som har produksjon som varer mindre enn ett år. Virksomheten kan starte opp, endre eller utvide i samsvar med egen melding når det er gått 6 uker etter at meldinga er bekreftet mottatt av Statsforvalter i Troms og Finnmark, med mindre Statsforvalter avgjør noe annet.

Mineralloven gjelder for ethvert uttak av mineralske forekomster. Uttak over 500 m³ masse skal meldes til Direktoratet for mineralforvaltning (heretter kalt Dirmin) før oppstart. Et samlet uttak av mineralforekomster på mer enn 10 000 m³ masse, krever driftskonsesjon fra Dirmin. Ethvert uttak av naturstein krever driftskonsesjon. Forurensningsforskriften kapittel 30 regulerer forurensninger som støv, støy og utslipp til vann fra selve produksjon av pukk, grus, sand og singel. Når det gjelder støv er det satt krav om støvdempende tiltak og utslipp av steinstøv/støv/ partikler fra totalaktiviteter fra virksomheten skal ikke medføre at mengde nedfallsstøv overstiger 5 g/m² i løpet av 30 dager. Dette gjelder mineralsk andel målt ved nærmeste nabo, eller annen nabo som eventuelt blir mer



utsatt, jf. § 30-9. Dersom det under drift avdekkes forurenset grunn, skal ansvarlig myndighet varsles jf. forurensningslovens § 7.

Statsforvalteren vil også peke på behovet for å avklare eventuelle sikringstiltak av steinbruddet.

Vurderinger etter Naturmangfoldloven §§ 8-12

Naturmangfoldlovens sentrale prinsipper, kunnskapsgrunnlaget og miljørettslige prinsipper, skal legges til grunn ved myndighetsutøving etter naturmangfoldloven og annen lovgivning, herunder plan- og bygningsloven. Det skal komme frem av enhver beslutning som fattes ved utøving av offentlig myndighet hvordan disse prinsippene er vurdert, jf. naturmangfoldloven § 7. Dette innebærer en noe utvidet begrunnelsesplikt i forhold til det som følger av forvaltningsloven § 24 første ledd. Se mer informasjon i [veileder T-1554 B Naturmangfoldloven kapittel II](#) fra Klima- og miljødepartementet. Utredninger etter Naturmangfoldloven kan innarbeides i Planbeskrivelsen.

Samordning

Planen skal behandles etter rutine for «*Samordning av statlige innsigelser til kommunale planer etter plan- og bygningsloven*» hvor Statsforvalteren skal samordne eventuelle innsigelser fra regionale statsetater og ev. avskjære innsigelser. I oppstartsfasen vil alle statsetater sende sine innspill direkte til tiltakshaver. I høringsfasen vil uttalelser som kun inneholder merknader sendes direkte til kommunen. Uttalelser med innsigelser skal gå til Statsforvalteren som sender en samordnet uttalelse, ev. avskjærer en innsigelse, jf. vårt brev til kommunene datert den 09.01.19.

Oversending av planforslag i SOSI-format før høring

Vi ber om at plankartet sendes som SOSI-fil og PDF-utskrift til Kartverket på e-post planTRF@kartverket.no før høring. Kartverket vil utføre en teknisk kontroll av planen og melde eventuelle rettingsbehov. Kontrollen bør skje før høring, slik at eventuelle feil og mangler er rettet opp før plankartet sendes ut på høring. Den digitale planen lagres i en regional høringsdatabase som de statlige og regionale høringsinstansene benytter i sin saksbehandling. Dette forenkler saksbehandlingen og gir raskere og bedre høringsuttalelser.

Vi er tilgjengelige for spørsmål og drøftinger om kommunen ønsker det. Ved skriftlige henvendelser, vennligst oppgi saksnummeret, jf. vår ref.

Med hilsen

Oddvar Brenna
Fagkoordinator plan

Ellen Margrethe Oskal
seniorrådgiver plan

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Målselv kommune

Mellombygdveien 216

9321

MOEN





RAMBØLL NORGE AS AVD ALTA
Postboks 1077
9503 ALTA

Dato: 30.10.2022
Dok.nr: 22/13101-5
Deres ref: 1350050188
Saksbehandler: Anne Øvrejorde Rødven

Fylkeskommunens uttalelse til varsel om oppstart - Detaljregulering - NVE steinbrudd - Målselv kommune

Troms og Finnmark fylkeskommune skal som regional planmyndighet veilede og bistå kommunene i deres planleggingsoppgaver. Ved utarbeidelse av kommuneplaner og reguleringsplaner skal fylkeskommunen ivareta interesser som berører kulturminne-, kulturmiljø- og landskapshensyn, friluftsliv, samordnet bolig- areal- og transportplanlegging, kjøpesenter, regional plan eller planstrategi, barn og unges interesser, universell utforming, fylkesveger, havbruksinteresser og akvakultur. Etter folkehelsesloven har fylkeskommunen også et ansvar for å ivareta folkehelse i planleggingen og samfunnsutviklingen. FNs bærekraftsmål og klimaloven legges til grunn for fylkeskommunens vurdering av plansaker.

Troms og Finnmark Fylkeskommune viser til deres oversendelse, datert 20.9.2022. Seksjon for areal- og samfunnsplanlegging har samordnet uttalelsen fra Troms og Finnmark fylkeskommune på vegne av våre ulike fagområder.

Formål

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) ønsker å sette i gang arbeid med reguleringsplan for eksisterende steinbrudd med tilhørende drifts- og avslutningsplan. Hensikten med planarbeidet er å lage en detaljregulering for eksisterende steinbrudd, slik at tiltenkt virksomhet kan tillates.

Planstatus

Området er i Kommuneplanens arealdel satt av til LNFR-område. Bestemmelse 2.6 krever detaljregulering for større uttak.

Vurdering av konsekvensutredning

Planen faller inn under vedlegg II punkt 2a) i forskrift om konsekvensutredninger. Reindrifta har flyttleie i området og konsekvensutredning reindrift gjennomføres. Avstand til Målselva er ca. 780 meter. Fylkeskommunen støtter kommunes vurderinger.

Automatisk freda kulturminner

Fylkeskommunen er myndighet for å ivareta kulturminner i arealplanlegging jf. lov om kulturminner av 1978 og PBL av 2008.

Tiltaket er sjekket for kulturminner mot våre arkiver og ut fra vår kunnskap til området. Så langt vi kjenner til, er det ikke i konflikt med kjente, automatisk freda kulturminner.

Alle kulturminner er imidlertid ikke registrert. Skulle kommunen innvilge søknaden, vil vi derfor vise til tiltakshavers aktsomhets- og meldeplikt dersom en under markinngrep skulle støte på spor etter tidligere menneskers aktivitet jf. kulturminnelovens § 8 andre ledd. Dersom det under arbeidet skulle arbeidet oppdages gjenstander, ansamlinger av trekull eller uventede steinkonsentrasjoner etc. må vi få melding umiddelbart. Det foresettes at dette pålegget bringes videre til de som skal utføre arbeidet i marken.

Postadresse:

Troms og Finnmark fylkeskommune
Postboks 701, 9815 Vadsø

Kontakt:

E-post: postmottak@tffk.no
Telefon: 77 75 50 00

Nettside:

tffk.no

For uttalelse om samiske kulturminner viser vi til eget brev fra Sametinget.

Tilknytning til fylkesveg 87

Planområdet har atkomst via fylkesveg 87, og det må belyses hvilken påvirkning drift av steinbruddet vil ha på fylkesvegen. Det gjelder trafikkmengde, hvilke masser som skal fraktes ut på vegnettet og om det er fare for tilgrising av vegbanen. Fylkesveg 87 har ved planområdet en ÅDT på 460 og fartsgrensa her er 80 km/t. Avkjørsel skal ved utbedring utformes etter gjeldene krav, og siktkrav skal vises i plankart.

Det kan medføre uheldige trafikksituasjoner dersom vegen er tilgriset av jord, grus og/eller stein. Det må derfor legges inn bestemmelser for hvordan drift inne på området skal fungere, og evt. behov for vask av kjøretøy før de kjører ut på offentlig veg.

Klima

Plan- og bygningsloven § 3-1 g) slår fast at *«Innenfor rammen av § 1-1 skal planer etter denne lov: (...) g) ta klimahensyn gjennom reduksjon av klimagassutslipp og tilpasning til forventede klimaendringer, herunder gjennom løsninger for energiforsyning, areal og transport.»*

Fylkeskommunen kan ikke se at klima er belyst som tema i dette planinitiativet, og minner om at nye tiltak alltid skal vurderes opp mot statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning, se kapittel 4.3. Fylkeskommunen vil videre påpeke at man i planbeskrivelsen skal gjøre rede for klimagassutslipp, klimasårbarhet og klimatilpasning. I ROS må man legge til et klimapåslag når man utreder aktuelle tema som økt nedbør, skred, stormflo, havnivåstigning mm . Det er også viktig at avbøtende tiltak framkommer i bestemmelser.

Oversending av planforslag – SOSI

Ved høring av planforslag ber vi om at SOSI-fil og PDF inkl. tegnforklaring av plankartet sendes Kartverket på e-post; planTRF@kartverket.no. Kartverket utfører en teknisk kontroll av planen og melder ev. rettingsbehov tilbake til kommunen. Kontrollen bør skje før høring, slik at eventuelle feil og mangler er rettet opp før plankartet sendes ut.

Avslutning

Vi ønsker lykke til med planarbeidet. Ta gjerne kontakt ved behov for avklaringer, råd og veiledning underveis.

Med hilsen

Vibeke Skinstad
Div.direktør kultur, språk og levekår

Anne Øvrejorde Rødven
Seksjonsleder areal- og
samfunnsplanlegging

Mottakere:
RAMBØLL NORGE AS AVD ALTA

Kopi til:
STATSFORVALTEREN I TROMS OG FINNMARK
SAMEDIGGI / SAMETINGET
STATENS VEGVESEN
HENNING LARSEN ARCHITECTS, Kirsten Svineng



Statens vegvesen

RAMBØLL NORGE AS AVD ALTA
Postboks 1077

9503 ALTA

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Per Johnny Sara / 47414461

Vår referanse:
22/190517-2

Deres referanse:

Vår dato:
04.10.2022

Uttalelse til varsel om oppstart av reguleringsplanarbeid – NVE steinbrudd i Målselv kommune

Vi viser til varsel om oppstart av reguleringsplanarbeid for etablering av steinbrudd i Målselv kommune datert 20.09.22.

Statens vegvesen har ansvar for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Vi uttaler oss som forvalter av riksveg på vegne av staten, og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport.

Statens vegvesen har det generelle ansvaret for å påse at trafiksikkerhet og fremkommelighet ivaretas i transportsystemet. Dette gir oss rett til å stille krav til både statlige, fylkes- og kommunale vegger, gater og løsninger for gående og syklende.

Saksopplysninger

NVE ønsker å sette i gang arbeid med reguleringsplan for eksisterende steinbrudd med tilhørende drifts- og avslutningsplan. Hensikten med planarbeidet er å lage en detaljregulering for eksisterende steinbrudd, slik at tiltenkt virksomhet kan tillates.

Steinbruddet er en del av NVEs beredskapsbrudd i Norge, driftes bare av NVE i forbindelse med deres beredskaps- og sikringsarbeider i regionen og er drevet av NVE siden 1980-tallet. Antatt årlig uttak er beregnet til 2 000 m³. Det tillates ingen kommersiell drift av steinbruddene.

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Markveien 49A
9510 ALTA

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

Planområdet ligger langs Fv. 87 Istindveien og på vestsiden et stykke unna Kirkeselva og er en del av gnr./bnr. 47/5 og 47/1. Avkjørsel til steinbruddet vil være fra Fv. 87.

Planområdet er avsatt til LNFR i gjeldende kommuneplan og er dermed ikke i tråd med overordnet plan.

Innspill til varsel om planoppstart

Vi ønsker på prinsipielt grunnlag at nye arealformål fremmes gjennom rullering av kommuneplanens arealdel. Målselv kommune sin gjeldende arealplan gjelder for perioden 2012–2025. Kommuneplanens samfunnsdel har vært på høring og offentlig ettersyn og forventes vedtatt høsten 22. Det er ønskelig at steinbruddet innarbeides og omtales i den nye planen.

Avbøtende tiltak mot eventuell tilsmussing av vegnettet må ivaretas og beskrives i plandokumentene. Videre må utformingen av avkjørselen fra fv. 87 avklares med Troms og Finnmark fylkeskommune som vegeier. Statens vegvesen gjør oppmerksom på at dette er en veiledende uttalelse basert på de opplysningene som framkommer av oppstartsvarselet. Vi vil komme tilbake med en endelig uttalelse når planen sendes på høring.

Med hilsen

Oddbjørg Mikkelsen
seksjonsleder

Per Johnny Sara
seniorrådgiver

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi

MÅLSELV KOMMUNE, Mellombygdveien 216, 9321 MOEN
STATSFORVALTEREN I TROMS OG FINNMARK, Postboks 700, 9815 VADSØ
TROMS OG FINNMARK FYLKESKOMMUNE, Postboks 701, 9815 VADSØ



SÁMEDIGGI
SAMETINGET

Poastačujuhuse/adresse Tel: 78 47 40 00
Poastaboksa/postboks 3 Org.nr: 974 760 347
9735 Kárášjohka/Karasjok [váldde oktavuoda/ta kontakt](#)
Áššemeannudeadji Stine Barlinhaug
saksbehandler
Tel: +47 78 47 41 02

Henning Larsen
Kirsten Svineng
Løkkeveien 115, Postboks 1077
9503 ALTA

ÁŠŠI/SAK
22/5029 - 2

MIN ČUJ./VÁR REF.
22/31862

DIN ČUJ./DERES REF.
1350050188

BEAIVI/DATO
29.09.2022

Uttalelse til varsel om oppstart av reguleringsplanarbeid for steinbrudd i Målselv kommune

Vi viser til deres brev av 20.09.2022.

Sametinget uttaler seg i denne saken mht. samiske kulturminner. For hensyn som angår reindrift forutsetter vi dialog med reindrifftsforvaltninga og de gjeldende reinbeitedistrikt.

Vi kjenner ikke til at det er registrert automatisk freda, samiske kulturminner i det aktuelle området.

Alle samiske kulturminner fra år 1917 eller eldre er automatisk freda ifølge kml. § 4 annet ledd. Mange av disse er fortsatt ikke funnet og registrert av kulturminnevernet. Dersom søknaden innvilges, vil vi derfor vise til tiltakshavers aktsomhets- og meldeplikt jamfør kulturminneloven § 8 annet ledd. Om noen under arbeid skulle oppdage spor etter eldre aktivitet, må arbeidet stanses umiddelbart og gis beskjed til Sametinget og fylkeskommunen. Vi forutsetter at dette pålegget videreformidles til alle som skal delta i gjennomføring av tiltaket.

Det er ikke tillatt å skade eller skjemme et freda kulturminne, eller sikringssonen på 5 meter rundt kulturminnet, jf. kml. § § 3 og 6.

Ut over dette har Sametinget ikke kulturminnefaglige merknader til søknaden.

Vi viser til egen uttalelse fra Troms og Finnmark fylkeskommune.

Dearvvuodaiguin/Med hilsen

Elin Rose Myrvoll
juogushoavda / seksjonssjef

Stine Barlindhaug
Senioráđđeaddi/seniorrádgiver

*Dát reive lea elektrovnnalaččat dohkkehuvvon ja sáddejuvvo vuolláičállaga haga./
Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.*

Reivve vuostáiváldi / Hovedmottaker:

Henning Larsen Løkkeveien 115, Postboks 9503 ALTA
1077

Kopijja / Kopi til:

Troms og Finnmark Postboks 701 9007 TROMSØ
fylkeskommune



Direktoratet for mineralforvaltning
med Bergmesteren for Svalbard

Henning Larsen Architects AS avd Alta
Løkkeveien 115
Postboks 115
9503 ALTA

Dato: 18.10.2022
Vår ref: 22/05268-2
Deres ref:

Uttalelse til varsel om oppstart av reguleringsplan for NVE steinbrudd i Målselv kommune

POST- OG BESØKSADRESSE

Ladebekken 50
7066 Trondheim

TELEFON + 47 73 90 46 00

E-POST post@dirmin.no

WEB www.dirmin.no

GIRO 7694.05.05883

SWIFT DNBANOKK

IBAN NO5376940505883

ORG.NR. NO 974 760 282

SVALBARDKONTOR

TELEFON +47 79 02 12 92

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF) viser til ovennevnte sak, datert 20. september 2022.

DMF er statens sentrale fagmyndighet ved forvaltning og utnyttning av mineralske ressurser, og skal bidra til størst mulig samlet verdiskaping basert på en forsvarlig og bærekraftig utvinning og bearbeiding av mineraler. Vi forvalter lov om erverv og utvinning av mineralske ressurser (mineralloven), og har i tillegg et særlig ansvar for at mineralressurser blir ivaretatt i saker etter plan- og bygningsloven.

Sentrale mål i mineralforvaltningen er å sikre tilgangen til mineralressursene i framtida og å hindre at viktige forekomster gjøres utilgjengelig av arealbruk som utelukker framtidig utnyttelse.

Om saken

Formålet er å sette i gang arbeid med reguleringsplan for eksisterende steinbrudd med tilhørende drifts- og avslutningsplan. Steinbruddet er en del av NVEs beredskapsbrudd i Norge og driftes bare av NVE i forbindelse med deres beredskaps- og sikringsarbeider. Antatt årlig uttak er beregnet til 2 000 m³, og det tillates ikke kommersiell drift.

Arealet er avsatt til LNFR-formål i gjeldende kommuneplan. Kommunen har vurdert at planen utløser krav om konsekvensutredning.

Uttalelse til planen

Uttak av mineralressurser utgjør i mange tilfeller omfattende inngrep. Regulering bidrar til å sikre åpenhet, forutsigbarhet og medvirkning for alle berørte interesser og myndigheter, der det legges vekt på langsiktige løsninger og beskrivelse av konsekvenser for miljø og samfunn jf. plan- og bygningslovens formålsbestemmelse § 1-1. Gjennom reguleringen legges forutsigbare rammer for den framtidige råstoffutvinningen. Vår generelle anbefaling er at denne type tiltak bør ha reguleringsplan, og området hvor det skal drives uttak bør avsettes med arealformålet råstoffutvinning.



En mineralressurs er en ikke-fornybar naturressurs som kun kan tas ut der den naturlig forekommer. Det er viktig at ressursene utnyttes så optimalt som mulig, det vil si både i volum og kvalitet.

Planområdet omfatter pukkkforekomsten Elverum¹ i ressursdatabasen til Norges geologiske undersøkelse (NGU). DMF forventer at plandokumentene omtaler ressursene som skal tas ut og ressursenes egnethet til formålet de skal brukes til. For å sannsynliggjøre ressursgrunnlaget for uttaket bør totalt uttaksvolum estimeres. Plandokumentene bør inneholde informasjon om geologiske strukturer som oppsprekingsgrad (sprekkeses strøk/fall i forhold til hvordan det er planlagt å drive ut forekomsten) og eventuelle diskontinuiteter (sprekkesoner) i bergarten, dersom dette vurderes som relevant for utforming av uttaksområdet i planen.

Generelt om forholdet mellom mineralloven og plan- og bygningsloven

Drift, sikring og avslutning av masseuttak reguleres av mineralloven med forskrifter og gjennom eventuelle vilkår satt av DMF. Drifts- og avslutningsplan er ikke en del av reguleringsplanen, men skal godkjennes av DMF i forbindelse med tildeling av konsesjon. Driftsplanen skal som et minimum oppfylle kravene som følger av DMF sin driftsplanveileder for fast fjell².

Tiltakshaver skal i tillegg rette seg etter øvrige krav, bestemmelser og retningslinjer gitt i medhold av annet lovverk, herunder bestemmelser i reguleringsplanen. Arealavklaringen for masseuttaket skal gis i reguleringsplanen, og gjennom reguleringsbestemmelsene kan det blant annet settes ytre grense for uttaket, tidsbegrensning og etterbruk. Formålet med reguleringsbestemmelsene bør gå klart frem i planbeskrivelsen.

Reguleringsbestemmelser bør ikke gis på en slik måte at de binder opp drifta og avslutningen av masseuttaket. Reguleringsbestemmelser må gjennom en ny behandling ved behov for endring, eventuelt at tiltakshaver søker om dispensasjon fra bestemmelser som er i konflikt med driftsplanen. Et masseuttak har ofte et livsløp som går over flere tiår. En driftsplan er et dynamisk verktøy for tiltakshaver, og skal kunne endres i takt med løpende bergfaglige vurderinger og andre driftsrelaterede forhold. Vesentlige endringer av driftsplanen skal godkjennes av DMF.

Konsesjonsplikt etter mineralloven

Samlet uttak på mer enn 10 000 m³ masse krever konsesjon før drift kan starte, jf. mineralloven § 43. Søknad skal sendes til DMF. Berørte parter og lokale myndigheter vil høres før konsesjon eventuelt gis.

Sikring og skjerming

Den som driver masseuttak som omfattes av mineralloven er ansvarlig for å sikre uttaksområdet. Det er derfor viktig at det i reguleringsplanen settes av tilstrekkelig areal for sikringstiltak, og for tilsyn og vedlikehold av disse. Om nødvendig må det legges opp til skjerming av selve uttaksområdet. En vegetasjons-skjerm kan bidra til å redusere støy og støvpåvirkning, og i tillegg ha en estetisk funksjon. Det er viktig at det

¹ Elverum: https://geo.ngu.no/api/faktaark/grus_pukk/visPukkOmr.php?objid=92397

² Driftsplanveileder – fast fjell:

https://www.dirmin.no/sites/default/files/driftsplanveileder_fastfjell.pdf



settes av tilstrekkelig areal til skjermingsformålet. Vi anbefaler at skjermingstiltak ikke legges oppå, men ved siden av uttaksområdet, da det ikke skal foretas uttak i områder avsatt til skjermingstiltak.

Etterbruk

Avslutningsplanen følger uttakets driftskonsesjon. DMF anbefaler likevel at etterbruk av uttaksområdet fastsettes gjennom bestemmelser til arealformålet råstoffutvinning på følgende, eller tilsvarende måte: «*Etter endt uttak og opprydding, skal arealet istandsettes til arealbruken (skogbruk). Arealformålet skal ved endt istandsettingsarbeid endres fra råstoffutvinning til (LNFR – skogbruk)*».

Det er viktig at kommune og tiltakshaver vurderer hvordan området skal utformes etter drift og hvilket formål området skal tilbakeføres til. Hvordan avslutningen av uttaksområdet skal foregå og hva slags arealformål uttaket skal istandsettes til, gir god kobling til DMF sin behandling av søknad om driftskonsesjon.

Se også vår veileder om krav og hensyn til fysiske omgivelser³.

For nærmere informasjon om mineralloven med tilhørende forskrifter, se hjemmesiden vår på www.dirmin.no. Her finner du også vår digitale kartløsning, som er et nyttig verktøy for oppdatert informasjon om mineraluttak, bergrettigheter m.m., supplert med relevante kartdata fra andre etater.

Vennlig hilsen

Dragana Beric Skjøstad
seksjonsleder

Henning Sigstad
rådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.
Saksbehandler: Henning Sigstad

Mottakere:

Henning Larsen Architects AS Løkkeveien 115 Postboks 115 9503 ALTA
avd Alta

Kopi til:

Statsforvalteren i Troms og Finnmark Statens hus Damsveien 1 9800 VADSØ

³ DMF sine veiledere: <https://dirmin.no/regelverk/veiledere>

Henning Larsen AS
Løkkeveien 155, Postboks 1077
9503 ALTA

Vår dato: 09.11.2022

Vår ref.: 202217897-2 Oppgis ved henvendelse

Deres ref.: 1350050188

Saksbehandler: Anita Andreassen,
22959612, anan@nve.no

NVEs innspill - Varsel om oppstart - Detaljregulering NVE steinbrudd - Målselv kommune

Vi viser til brev datert 20.09.2022. Saken gjelder varsel om oppstart av detaljregulering for NVEs steinbrudd i Målselv.

Hensikten med planarbeidet er å sette i gang arbeid med detaljregulering for eksisterende steinbrudd med tilhørende drifts- og avslutningsplan på gnr. 47, bnr. 1 og 5. Steinbruddet er en del av NVEs beredskapsbrudd i Norge og driftes av NVE i forbindelse beredskaps- og sikringsarbeider i regionen. Det er drevet av NVE siden 1980- tallet og antatt årlig uttak er beregnet til 2000 m³. Det tillates ingen kommersiell drift av steinbruddet. Planen utarbeides av plankonsulent Henning Larsen på vegne av NVE.

Om NVE

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) er nasjonal sektormyndighet med innsigelseskompetanse innenfor saksområdene flom-, erosjons- og skredfare, allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE har også ansvar for å bistå kommunene med å forebygge skader fra overvann gjennom kunnskap om avrenning i tettbygde strøk (urbanhydrologi). NVE gir råd og veiledning om hvordan nasjonale og vesentlige regionale interesser innen disse saksområdene skal tas hensyn til ved utarbeiding av arealplaner etter plan- og bygningsloven (pbl).

NVEs innspill

Varslet planområde grenser i øst til en mindre elv som kommer fra Storvatnet. Vi anbefaler at vassdrag skal reguleres til *bruk og vern av sjø og vassdrag*, jf. pbl. §12-5 nr. 6. Dersom det er spesielle bruks- eller vernehensyn langs vassdraget bør formålet underspesifiseres.

Elveos og randsoner langs vassdrag er blant de mest artsrike og bevaringsverdige med hensyn til landskapsøkologi og biologisk mangfold. I tillegg er vassdragsnaturen viktig for friluftslivet. I planen bør det gjøres en konkret vurdering av og begrunnelse for byggeavstand mot vassdrag. Vi minner også om kantsonen langs vassdrag er lovbeskyttet etter vannressursloven § 11, se [NVE veileder 2/2019](#).



Eventuelle inngrep og tiltak i kantsonen og i selve vannstrengen må beskrives nærmere, som grunnlag for en eventuell vurdering etter vannressursloven. Det er Statsforvalteren som eventuelt kan gi dispensasjon fra vannressursloven sitt krav om at kantvegetasjonen skal opprettholdes.

[NVE Atlas](#) viser at en mindre del av planområdet berører aktsomhetsområde for flom, med en maksimal vannstandstigning på 2,5 meter. Den reelle faren for flom må vurderes og eventuelt ivaretas som en del av planen. Se veiledning i NVEs [Kartbasert veileder for reguleringsplan](#).

Ytterligere informasjon

Dere finner mye informasjon på våre nettsider om arealplanlegging, <https://www.nve.no/arealplanlegging/>. Vår uttalelse i saken er nødvendigvis ikke uttømmende. For å få en fullstendig oversikt viser vi til [Kartbasert veileder for reguleringsplan](#) som leder dere gjennom alle våre fagområder, og gir dere verktøy og innspill til hvordan våre tema skal ivaretas i reguleringsplanen. Dersom dere har spørsmål, eller det er noe i uttalelsen her som er uklart, kan dere ta kontakt pr. telefon eller e-post.

Kommunens ansvar

NVE minner om at det er kommunen som har ansvaret for at det blir tatt nødvendig hensyn til flom- og skredfare, overvann, vassdrag og energianlegg i arealplaner, byggetillatelser og dispensasjoner. Dette gjelder uavhengig av om NVE har gitt råd, uttalelse, eller innsigelse til saken.

Med hilsen

Øyvind Leirset
Seksjonssjef

Anita Andreassen
Senioringeniør

Dokumentet blir sendt uten underskrift. Det er godkjent etter interne rutiner.

Mottakere:

Henning Larsen AS

Kopimottakere:

MÅLSELV KOMMUNE
STATSFORVALTEREN I TROMS OG FINNMARK

Fra: [REDACTED] >

Sendt: onsdag 21. september 2022 18:47

Til: Firmapost Alta <alta@ramboll.no>

Emne: Innspill planid 1350050188

Vedrørende oppstart reguleringsplan. Området er innfartsvei til hyppig brukt turområde for omkringliggende bosetning. Kan vel defineres som et nærturområde for bosetningen på Elverum. Veien opp lia er hyppig brukt til nærliggende vann hele året, til fots, med sykkel, ski og scooter.

Krysset fra Elverumsveien til Istindveien er et knutepunkt for på- og avstigning for skoleelever. Krysset er uoversiktlig (dårlig sikt), samt mørkt midtvinters. Det finnes dager der skoleelever blir stående i krysset å vente på videre skyss i mørket. Trafikksikkerheten for myke trafikanter må ivaretas i planarbeidet.

Hilsen

[REDACTED]

Forslagsstillers kommentar:

1. Det er laget en KU-reindrift som ligger vedlagt. Det har vært både møter og befaring med reinbeitedistriktet. Innspillet er hensyntatt i KU-en som ligger vedlagt.
2. DSB sin Veileder til helhetlig risiko- og sårbarhetsanalyse i kommunen er benyttet som veiledning for ROS-analysen. Analysens omfang er tilpasset planforslagets innhold og kompleksitet, samtidig som den tilfredsstiller krav om risiko- og sårbarhetsanalyse gitt i Plan- og bygningslovens § 4-3.
3. Dette er kommentert i planbeskrivelsens kapittel 6.11.
4. Dette er kommentert i planbeskrivelsens kapittel 6.2.
5. Dette er hensyntatt i driftsplanen.
6. Det er laget bestemmelser som ivaretar dette.
7. Dette er kommentert i driftsplanen.
8. Plankartet er sendt til Kartverket og godkjent med null feil.

Troms og Finnmark fylkeskommune,

Oppsummering av uttalelse i brev datert 30.10.22:

1. De støtter KU-vurderingen.
2. De minner om aktsomhetsplikten.
3. Planområdet har adkomst via fylkesveg 87, og det må belyses hvilken påvirkning drift av steinbruddet vil ha på fylkesvegen.
4. Avkjørsel skal ved utbedring utformes etter gjeldene krav, og siktkrav skal vises i plankart.
5. Det kan medføre uheldige trafikksituasjoner dersom vegen er tilgriset av jord, grus og/eller stein.
6. Fylkeskommunen kan ikke se at klima er belyst som tema i planinitiativet, og minner om at nye tiltak alltid skal vurderes opp mot statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning.
7. De ber om at plankartet sendes til Kartverket før høring.

Forslagsstillers kommentar:

1. Tatt til orientering.
2. Aktsomhetsplikten er nevnt i planbeskrivelsens kapittel 6.9.
3. Dette er kommentert i planbeskrivelsens kapittel 6.8.
4. Dette er hensyntatt i plankartet.
5. Det er laget bestemmelser som hensyntar dette.
6. Dette er kommentert i planbeskrivelsens kapittel 6.10.
7. Plankartet er sendt til Kartverket og godkjent med null feil.

Statens vegvesen

Oppsummering av uttalelse i brev datert 04.10.2022:

Avbøtende tiltak mot eventuell tilsmussing av vegnettet må ivaretas og beskrives i plandokumentene. Videre må utformingen av avkjørselen fra fv. 87 avklares med Troms og Finnmark fylkeskommune som vegeier.

Forslagsstillers kommentar:

Dette er hensyntatt i bestemmelsene og avkjørselen er avklart med TFFK.

Sametinget

Oppsummering av uttalelse i brev datert 29.09.2022:

For hensyn som angår reindrift forutsetter de dialog med reindriftsforvaltninga og de gjeldende reinbeitedistrikt. De kjenner ikke til at det er registrert automatisk freda, samiske kulturminner i det aktuelle området. De viser til aktsomhets- og meldeplikten.

Forslagsstillers kommentar:

Statsforvalteren har gitt innspill på hensynet til reindrift og det er gjennomført både møter og befaring med RBD i tillegg til at det er laget en konsekvensutredning for reindrift som er vedlegg til planbeskrivelsen.

Direktoratet for mineralforvaltning

Oppsummering av uttalelse i brev datert 18.10.2022:

1. Deres generelle anbefaling er at denne type tiltak bør ha reguleringsplan, og området hvor det skal drives uttak bør avsettes med arealformålet råstoffutvinning.
2. Det er viktig at ressursene utnyttes så optimalt som mulig, det vil si både i volum og kvalitet. Planområdet omfatter pukkkforekomsten Elverum i ressursdatabasen til Norges geologiske undersøkelse (NGU). DMF forventer at plandokumentene omtaler ressursene som skal tas ut og ressursenes egnethet til formålet de skal brukes til.
3. Driftsplanen skal som et minimum oppfylle kravene som følger av DMF sin driftsplanveileder for fast fjell.
4. Formålet med reguleringsbestemmelsene bør gå klart frem i planbeskrivelsen og de bør ikke gis på en slik måte at de binder opp drifta og avslutningen av masseuttaket.
5. Den som driver masseuttak som omfattes av mineralloven er ansvarlig for å sikre uttaksområdet. Det er derfor viktig at det i reguleringsplanen settes av tilstrekkelig areal for sikringstiltak, og for tilsyn og vedlikehold av disse. De anbefaler at skjermingstiltak ikke legges oppå, men ved siden av uttaksområdet, da det ikke skal foretas uttak i områder avsatt til skjermingstiltak.
6. Avslutningsplanen følger uttakets driftskonsesjon. Det er viktig at kommune og tiltakshaver vurderer hvordan området skal utformes etter drift og hvilket formål området skal tilbakeføres til.

Forslagsstillers kommentar:

1. *Området er regulert til steinbrudd og masseuttak.*
2. *Dette er hensyntatt i driftsplanen.*
3. *Dette er hensyntatt i driftsplanen.*
4. *Dette er hensyntatt.*
5. *Dette er kommentert i driftsplanen.*
6. *Dette er hensyntatt.*

NVE

Oppsummering av uttalelse i brev datert 09.11.22:

1. Varslet planområde grenser i øst til en mindre elv som kommer fra Storvatnet. De anbefaler at vassdrag skal reguleres til *bruk og vern av sjø og vassdrag*.
2. I planen bør det gjøres en konkret vurdering av og begrunnelse for byggeavstand mot vassdrag. Vi minner også om kantsonen langs vassdrag er lovbeskyttet etter vannressursloven § 11.
3. Den reelle faren for flom må vurderes og eventuelt ivaretas som en del av planen.

Forslagsstillers kommentar:

1. Elven er ikke en del av planområdet og blir ikke regulert inn i planforslaget.
2. Elven er ikke en del av planområdet og blir ikke regulert inn i planforslaget.
3. Flomfaren er vurdert av NVE og de konkluderer med at det ikke vil være en risiko for prosjektet. Se vedlagt flomfarevurdering.

Nabo

Oppsummering av uttalelse i brev datert 21.09.2022:

Området er innfartsvei til hyppig brukt turområde for omkringliggende bosetning. Veien opp lia er hyppig brukt. Krysset fra Elverumsveien til Istindveien er et knutepunkt for på- og avstigning for skoleelever. Trafikksikkerheten for myke trafikanter må ivaretas i planarbeidet.

Forslagsstillers kommentar:

Veien opp lia er ikke tatt med i planområdet. Det er laget ny avkjørsel til stenbruddet for å ivareta trafikksikkerheten.