



Statens vegvesen

FJELLFROSK AS
Leilighet H404
Wanny Woldstads veg 129

9013 TROMSØ

Arne Rydningen

Behandlende enhet: Transport og samfunn
Saksbehandler/telefon: Kjell Ove Schei / 90189027
Vår referanse: 22/3715-2
Deres referanse: 5418202102/Varselbrev_planoppstart.docx
Vår dato: 11.02.2022

Tilbakemelding på høring – varsel om planoppstart og planprogram for Synergiparken i Målselv kommune – plan ID 5418202102

Det vises til e-post fra Fjellfrosk AS v/Arne Rydningen datert 06.01.2022 med vedlegg.

Statens vegvesens rolle i planleggingen:

Statens vegvesen har ansvar for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Vi uttaler oss som forvalter av riksveg på vegne av staten, og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport.

Statens vegvesen har det generelle ansvaret for å påse at trafiksikkerhet og fremkommelighet ivaretas i transportsystemet. Dette gir oss rett til å stille krav til både statlige, fylkeskommunale og kommunale veier, gater og løsninger for gående og syklende.

Saken gjelder:

Varsel om oppstart av privat detaljreguleringsarbeid og høring av planprogram for Synergiparken AS i Målselv kommune.

Planområdet er på ca. 143 daa og omfatter arealene tidligere benyttet til Bardufoss videregående skole like sør for Finnsund boligfelt, og ca. 1,5 km sør for Heggelia, i Målselv kommune. Eiendommene som inngår i planen er gnr. 52 bnr. 8-9, 14, 55, 66, 71 og 127.

I gjeldende reguleringsplan for Heggelia – Bardu grense (planID: 19240031) vedtatt 09.01.1976, er planområdet regulert til «offentlig formål» og «friorråde».

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Altevannsveien 7
9360 BARDU

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Formålet med planarbeidet er å foreta en transformasjon av planområdet i delområder til ulike kombinerte næringsformål, samt utvikling av et nytt boligområde i sør. Områder avsatt til «offentlig friområde» skal videreføres i ny plan.

Planarbeidet er vurdert å falle inn under bestemmelsene i Forskrift om konsekvensutredninger § 6, bokstav b., vedlegg I pkt. 24, som krever at det blir utarbeidet planprogram. Forslag til planprogram følger saken på høring.

Planområdet grenser mot E6 i vest, og har eneste atkomst via etablert vegkryss fra denne vegen.

Fjellfrosk AS er engasjert av Synergiparken AS til å utføre planarbeidet.

Vurdering:

Planarbeidet berører våre interesser både som vegeier og forvalter av E6 og som sektormyndighet for vegtransporten. Som sektormyndighet er vi tillagt et generelt ansvar for å ivareta trafiksikkerheten og framkommeligheten i transportsystemet uavhengig av hvem som er vegeier.

Trafikken på E6 på stedet er forholdsvis stor med en årsdøgntrafikk på 3920 kjøretøy, hvorav 20 % er lange kjøretøy (2021). Fartsgrensen på denne strekningen av E6 er 50 km/t. Det er registrert totalt ni trafikkulykker med personskade på E6 i og i nærheten av krysset med E6, men ingen ulykker etter 2001. (Data fra Trafikkportalen og Nasjonal vegdatabank (NVDB)).

Planområdet er tilknyttet E6 via et ukanalisert T-kryss som ligger i en slak innerkurve. På grunn av brøytekanter kan sikten i krysset være noe dårlig på vinterstid. I krysset ligger det et gangfelt som følge av at gang- og sykkelvegen langs E6 bytter side. På østsiden av E6 munner gangfeltet ut i kjørefeltet på sekundærvegen, mens det på vestsiden munner ut i en busslomme som ligger helt inntil krysset. Det er etablert en busslomme ved E6 i sørgående retning, mens det i nordgående retning ikke er etablert slik busslomme. Disse forhold påvirker de trafiksikkerhetsmessige forholdene i krysset på en negativ måte. De etablerte løsningene er ikke i tråd med dagens krav i vegnormalene.

Planområdet må utvides slik at E6 omfattes av planen (strekning minst tilsvarende utbredelsen av frisiktsonene). I dette trafikkområdet må det avsettes stort nok areal til at krysset kan kanaliseres (høyresvingefelt er ikke nødvendig) (se håndbok N100). Planområdet vurderes å ligge i tettbygd strøk. Dimensjoneringsklasse «Hø2 Øvrige hovedveger» legges derfor til grunn for planleggingen av E6 og kryss, jf. N100 krav 3.14.

Det må videre planlegges for å ivareta kollektivtrafikken på en bedre måte. Frisiktsoner må tegnes inn på plankartet, tilknyttes bestemmelser og etableres i terrenget.

Som et ledd i planarbeidet må det utarbeides en trafikkanalyse som bl.a. beskriver hvordan trafikken inn ut og ut av området forventes å utvikle seg. En slik trafikkanalyse vil gi grunnlag for en vurdering av om det skal knyttes rekkefølgekrav til utbedring av krysset med

E6, og eventuelt når rekkefølgekravet skal tre inn. Vi viser til håndbok N100 kap. 4.1 med underkapitler.

Statens vegvesen har etablert et «tellepunkt» på E6 like ved Finnsund boligfelt. Her kan det hentes detaljerte trafikkopplysninger for E6. Se [Trafikkdata – Heggelia](#). Data herfra kan være til god hjelp i arbeidet med en trafikkanalyse.

Langs E6 må det inntegnes en byggegrense som ikke er mindre enn 30 m fra vegens midtlinje. Støvfølsom virksomhet bør plasseres lengre fra E6 enn 30 m.

Vi forutsetter ellers at trafiksikkerheten innenfor området ivaretas på en tilfredsstillende måte. Vi kjenner til at avstenging av skoleområdet med bom var et resultat av trafiksikkerhetsmessige utfordringer innenfor området. Biltrafikk rundt sikthindrende bygningshjørner i områder med tidvis stor gangtrafikk var langt fra ideelt.

Vegnormalene og våre veiledere/retningslinjer (Statens vegvesen sine håndbøker) er tilgjengelig på: <https://www.vegvesen.no/fag/publikasjoner/handboker>

Ut over ovennevnte har vi ikke merknader til igangsetting av planarbeidet. Vi ønsker lykke til med planarbeidet og ser fram til å få planforslaget til uttalelse.

Transportforvaltning Troms og Finnmark
Med hilsen

Oddbjørg Mikkelsen
Seksjonsleder

Kjell Ove Schei
Senioringeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi
MÅLSELV KOMMUNE, Mellombygdveien 216, 9321 MOEN
STATSFORVALTEREN I TROMS OG FINNMARK, Postboks 700, 9815 VADSØ
TROMS OG FINNMARK FYLKESKOMMUNE, Postboks 701, 9815 VADSØ